



**ONV LAW**

**PASSION FOR PERFORMANCE**

**Infrastructurii aeroportuare în România în  
Contextul Orientărilor Comisiei Europene nr. 20**

utoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aerie

ceptate

derile maxime ale ajutorului de stat, aeroporturilor din c  
t 2014 - 2030?

re a Comisiei Europene

are

# timp

de CE privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și com  
anul General de Transport al României 2014-2030 (în dezbatere  
an - forma finală

an - aprobare din partea CE

an - în derulare

area Consiliului Concurenței și a CE cu privire la măsurile punctuale de acord  
narea notificărilor de către Consiliul Concurenței și CE (aprox. 3 luni de la de  
**area ajutoarelor de stat pentru a) investiții, b) exploatare a aeroporturilor, c)**  
ni în cazul în care nu sunt depuse notificări pentru ajutoarele de stat acorda

# Le privind ajutoarele de stat destinate aerului riene (nr. 2014/C 99/03)

data de 04.04.2014, înlocuind  
2005 privind sectorul aviației

publice acordate sub forma ajutoarelor  
compatibile cu piața internă în temeiul art.

rebui să își alinieze propriile  
stente (pentru a le alinia la noile  
de 4 aprilie 2015

și necondiționat cu privire la r  
de două luni de la data de 4  
unui răspuns, Comisia va consi  
cauză nu este de acord cu măsur



# ări (resource) constituie ajutor de stat?

sau alte tipuri de condiții de finanțare preferențială

sau sub formă de servicii subvenționate – ex: serviciile aer  
or aeriene de către aeroport sau de către oricare dintre fi  
a aeronavelor, de la aterizare și până la decolare, precum  
permite companiilor aeriene să ofere servicii de transport aer  
ng la sol și furnizarea de infrastructură centralizată de handling,

# Ajutoare de stat

CONDIȚII  
de acordare

## Ajutoare de EXPLOATARE acordate aeroporturilor

Finanțeze

gibile –  
conținutul în  
anuară,  
de activitate

Ajutoarele menite să acopere pierderile din exploatare ale unui aeroport, fie ca valoare inițială a ajutoarelor, fie ca ajutoare sub formă de tranșe periodice

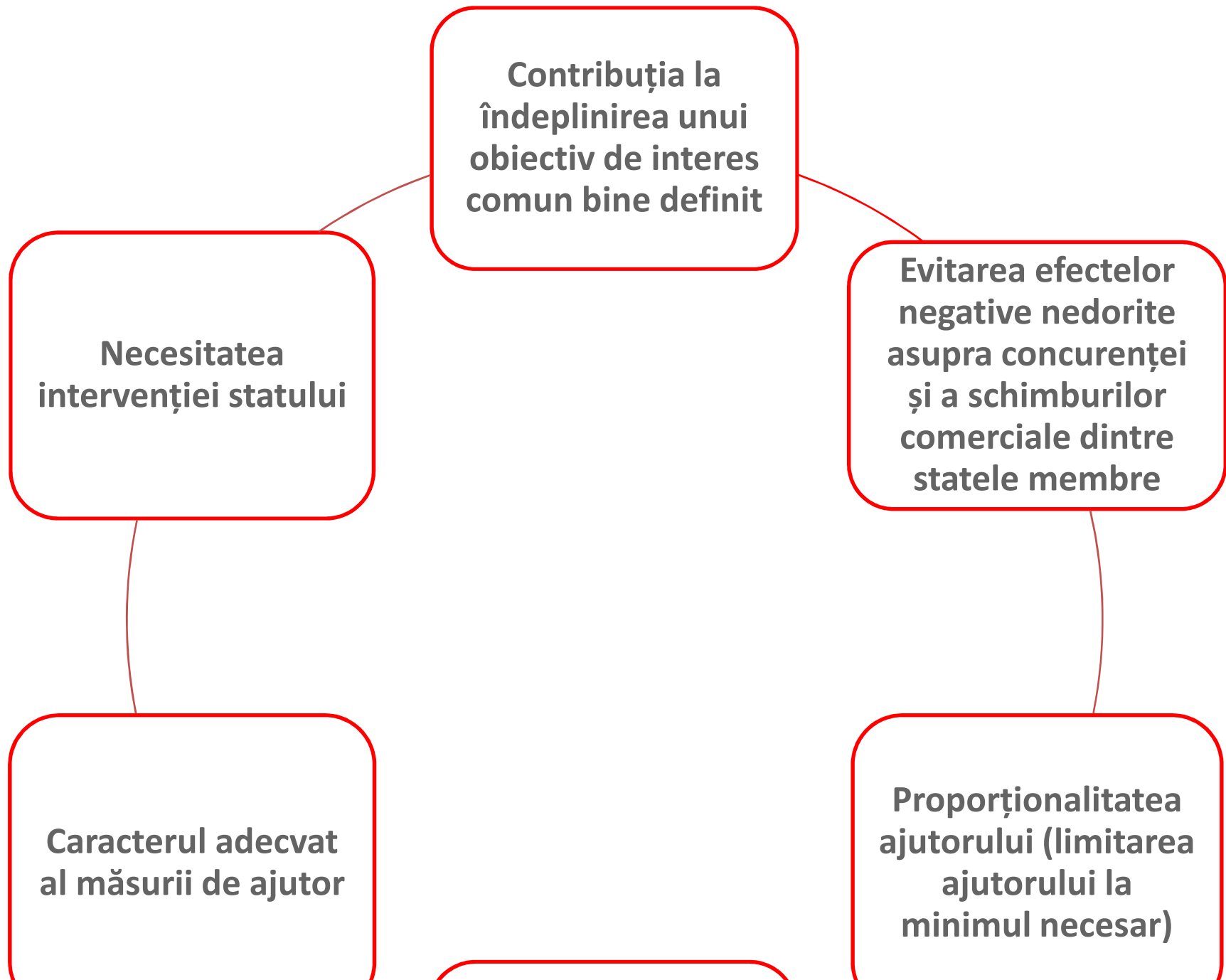
**Costurile de exploatare** – costurile suportate de un aeroport în vederea furnizării de servicii aeroportuare

## Ajutoare acordate operatorilor aerieni la înființare

Ajutoarele acordate în perioada inițială de exploatare ulterioară, ajutoarele necesare pentru rute de linie

Sunt mai puțin acordate pentru rutele de linie aeroportuare îndepărtate

# e compatibilitate



# maxime ale ajutoarelor

u  
ate  
,

fic anual  
asageri -  
costurile

fic anual  
asageri -  
costurile

fic anual  
pasageri  
costurile

## Ajutoare de EXPLOATARE acordate aeroporturilor

- în perioada de tranziție de 10 ani, 2014-2024: 50 % din valoarea inițială medie a deficitului de finanțare calculată ca medie a celor 5 ani anteriori perioadei de tranziție (2009-2013)
- după încheierea perioadei de tranziție de 10 ani, 2014-2024: nu se autorizează acordarea niciunui ajutor de exploatare

## Ajuto compar înființar

- 50 % pentru  
3 ani



# ică ponderile maxime ale ajutorului de sta ate aeroporturilor din cadrul Master Planu - 2030?

5 milioane de pasageri  
Henri Coandă București) -  
excepționale;

5 milioane de pasageri  
oca) – până la 25% din

- trafic anual între 1 - 3  
(Aeroportul Timișoara) – p  
eligibile;

- trafic anual mai mic de  
(Aeroportul Bacău, Ae  
Aeroportul Iași, Aeroport  
Craiova, Aeroportul Consta  
Aeroportul Tulcea, Aeroport  
75% din costurile eligibile.

# de notificare a Comisiei Europene

eme de ajutoare de stat și ajutoare de stat individuale:

ferente ajutoarelor acordate aeroporturilor cu un trafic anual mediu mai mic de 3

**nd ajutoarele pentru investiții acordate aeroporturilor în cazul:**

fic anual de peste 3 milioane de pasageri

stiții acordate unui aeroport cu un trafic anual mai mic de 1 milion de pasageri

urile eligibile

tiții acordate pentru relocarea aeroporturilor

pasageri/mărfuri care depășesc 200.000 de tone de mărfuri pe parcursul celor

oport de pasageri, inclusiv transformarea unui aerodrom existent

ii unui aeroport situat la o distanță de 100 de kilometri sau la 60 de minute/trafic

**nd ajutoarele de exploatare acordate aeroporturilor în cazul:**

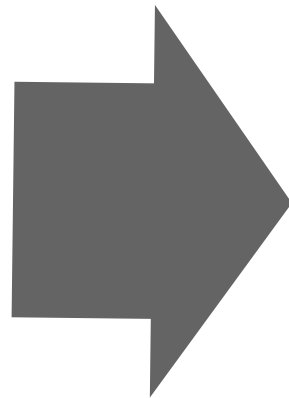
pasageri/mărfuri care depășesc 200 000 de tone de mărfuri pe parcursul celor

re acordate unui aeroport situat la o distanță de 100 de kilometri sau la 60 de

# de notificare a Comisiei Europene

nd măsurile de ajutor  
transmit Consiliului  
e emite un aviz privind  
corectitudinea și  
gațiilor prevăzute de  
tară

în termen de cel mult  
a primirea cererii de  
mentația completă, cu  
or în care solicitantul  
relungirea termenelor  
care notificării sau



- După emiterea  
Concurenței în  
Comisiei Europene  
Concurență
- Termenul mediu  
notificării de către  
– Direcția Gener  
cum s-a observa  
aproximativ 2  
primirii notificării

# otate de către Comisia Europeană

**Zweibrücken din Germania**  
considerat că ajutorul de stat  
companiile aeriene care operau  
da 2000-2009, era incompatibil  
opene.

dere criteriul proximității și a  
le în care aeroportul se afla la  
alt aeroport care nu opera la  
existența celor două reprezenta  
și o denaturare a concurenței.

- În ceea ce privește aeroportul  
acesta a primit în mod con  
semnificative, în principal s  
redevențe de concesiune ex  
Regiunea Walloon, în schimb  
infrastructura comercială.

Astfel, deși atât aeroportul,  
dezvoltat considerabil, în ace  
importantă denaturare a con  
aeroportul Zaventem aflat în  
considerat ca numai o parte a

Vă mulțumim pentru atenție

51 Calea Moșilor, 3rd floor, 030144, Bucharest

T 004 021 320 02 62