

SERVICIUL S.A.R. ÎN ROMÂNIA: REALITATE ORI NECESITATE (RO vs. EU)

BUCUREȘTI – 09.09.2014



REGIONAL AIR SERVICES este membru al AROPA -
Asociația Română a Operatorilor Privati din Aviație
SMI CERTIFIED BY BUREAU VERITAS - ISO 9001/14001/OHSAS 18001

SCOP:

Conștientizarea publicului și a autorităților cu privire la necesitatea existenței unui sistem SAR la nivel național și a impactului pe care acesta îl are asupra activităților economice desfășurate în această zonă.

CUPRINS:

- o Ce este S.A.R. ?**
- o Trenduri la nivel european cu privire la asigurarea serviciului S.A.R.**
- o Organizarea sistemului S.A.R. la nivel național și responsabilități asumate**
- o Impact economic**
- o Concluzii**
- o Întrebări și (posibile) răspunsuri**

Evenimente:

EU: 26.09.2014

**Jurgis Kayris
MAREA EGEE**



RO: 04.01.1995

**You Xiu – Pavilion HONG KONG
Paris – Pavilion MALTA
MAREA NEAGRĂ
54 decedați și dispăruți**

SAR:

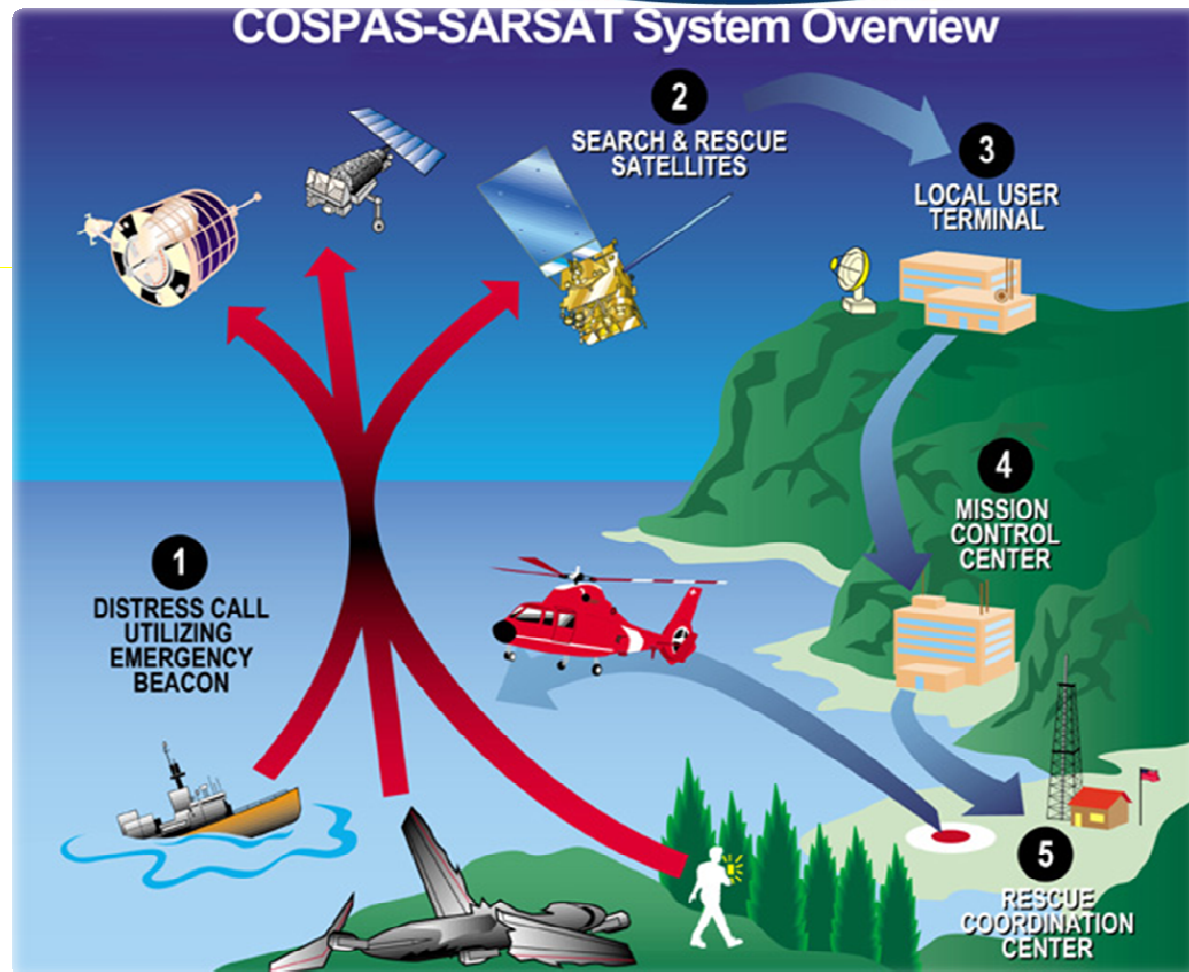
Căutarea și salvarea (Search And Rescue) sunt ansamblul de activități desfășurate de forțe și mijloace specializate pentru localizarea și salvarea persoanelor și bunurilor aflate în pericol / dificultate.

ORGANIZARE:

COSPAS-SARSAT

Sistem la nivel global,
funcțional prin
cooperarea:

- o **ICAO**
(International Civil Aviation Organization)
- o **IMO**
(International Maritime Organization)
- o **ITU**
(International Telecommunication Union)



TENDINȚE EU:

- **EXISTENȚA SERVICIULUI IMPUSĂ DE ACTIVITATEA DIN INDUSTRIE:**
 - **TURISM**
 - **TRANSPORTURI (AERIE NE / NAVALE)**
 - **EXPLORARE/EXPLOATARE RESURSE NATURALE**

TENDINȚE EU:

o REZOLVAREA PROBLEMEI:

o INIȚIAL – NUMAI
ORGANIZAȚII
GUVERNAMENTALE !

o TENDINȚA ACTUALĂ:

Deschiderea tot mai accen-
tuată către organizații civile
prin crearea unui cadru le-
gislativ adecvat.



EU:

o **PUNCTE FORTE:**

- o Asigurarea unui serviciu integrat;
- o Cadru legal și procedural strict definit.

o **PUNCTELE SLABE ALE SISTEMELOR S.A.R.**

GUVERNAMENTALE:

- o Rigiditate;
- o Costuri mari;
- o Executarea serviciului S.A.R. de către forțe și cu mijloace inițial desemnate pentru alte misiuni (S.A.R. misiune secundară/terțiară).

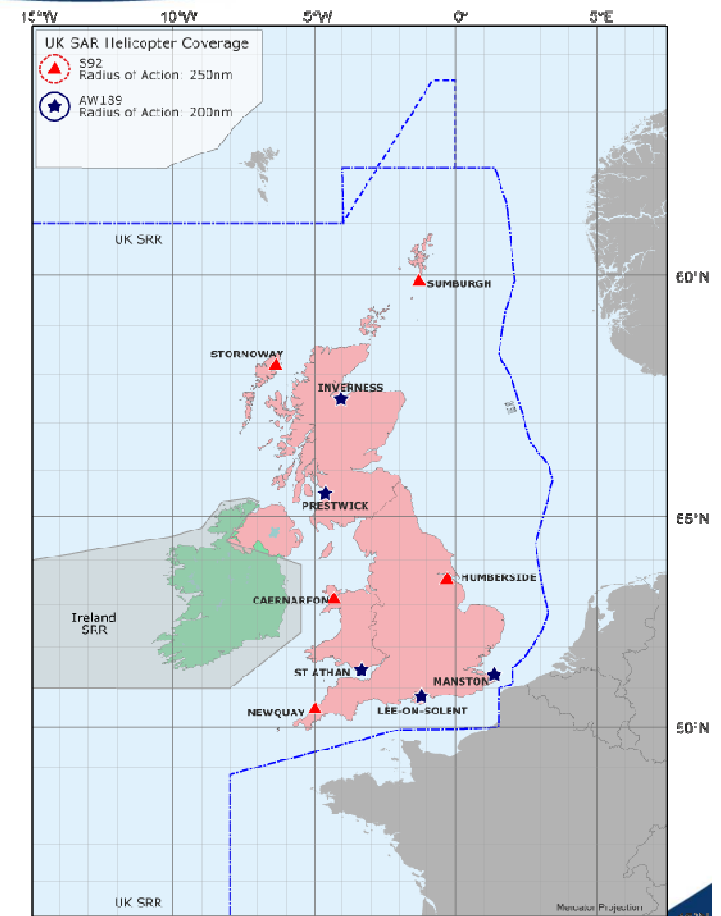
TENDINȚE EU:

- o **ÎNCREDINȚAREA SERVICIULUI S.A.R. CĂTRE ENTITĂȚI CIVILE:**
 - o Datorată presiunilor venite din piață;
 - o Statul creează cadrul legislativ și stabilește criteriile de performanță ale operatorului.
- o **AVANTAJE:**
 - o Forțe și mijloace strict specializate în S.A.R.;
 - o Datorită sistemului de reglementare strict se păstrează integritatea sistemului;
 - o Flexibilitate și adaptabilitate la necesitățile pieței sporite;
 - o Viteză de reacție fără creșterea costurilor;
 - o Reducerea costurilor.

TENDINȚE E.U.- U.K.:

- 28.11.2011 – demarare proceduri licitație zona responsabilitate SAR;
- 26.03.2013 – semnare contract asigurare serviciu SAR;
- 25.04.2014 – demarare proceduri licitație insulele FALCKLAND.

U.K.-C.A.A.A. - Prima autoritate aeronautică europeană ce a emis reglementări specifice domeniului (CAP 999; CAP 1145).



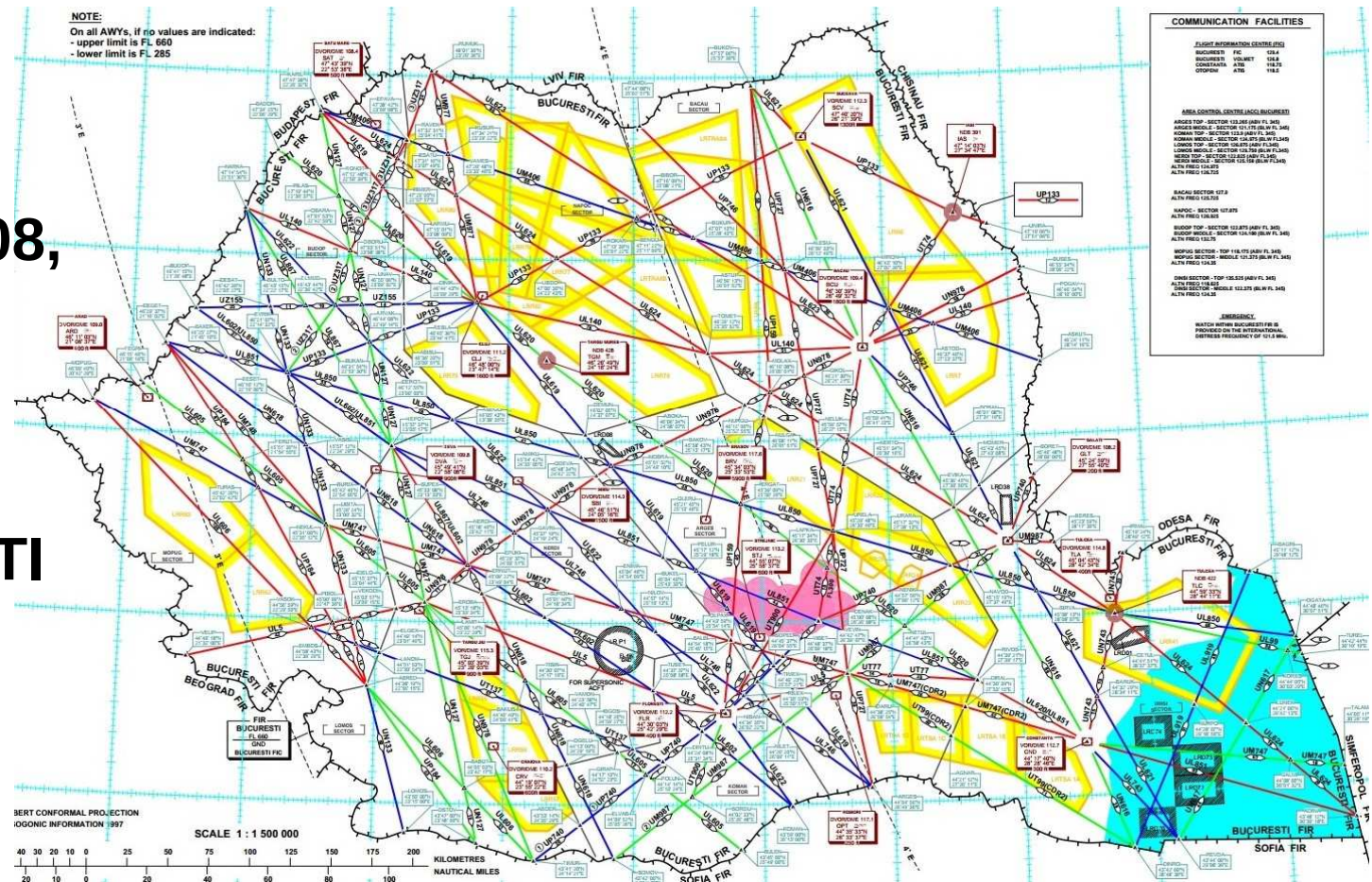
TENDINȚE E.U.:

**Protocolul transfrontalier în
privința SAR încheiat între
NORVEGIA și DANEMARCA.**

**IMPORTANT: - Prin
memorandum se definește
pentru întreg sistemul un
standard civil având la bază
Anexa 12 ICAO**



**Cf. HG 741/2008,
Art.3(d),
asigurarea
serviciului
S.A.R. în
FIR BUCUREȘTI
revine
ROMÂNIEI**



RO: ARIA DE RESPONSABILITATE:

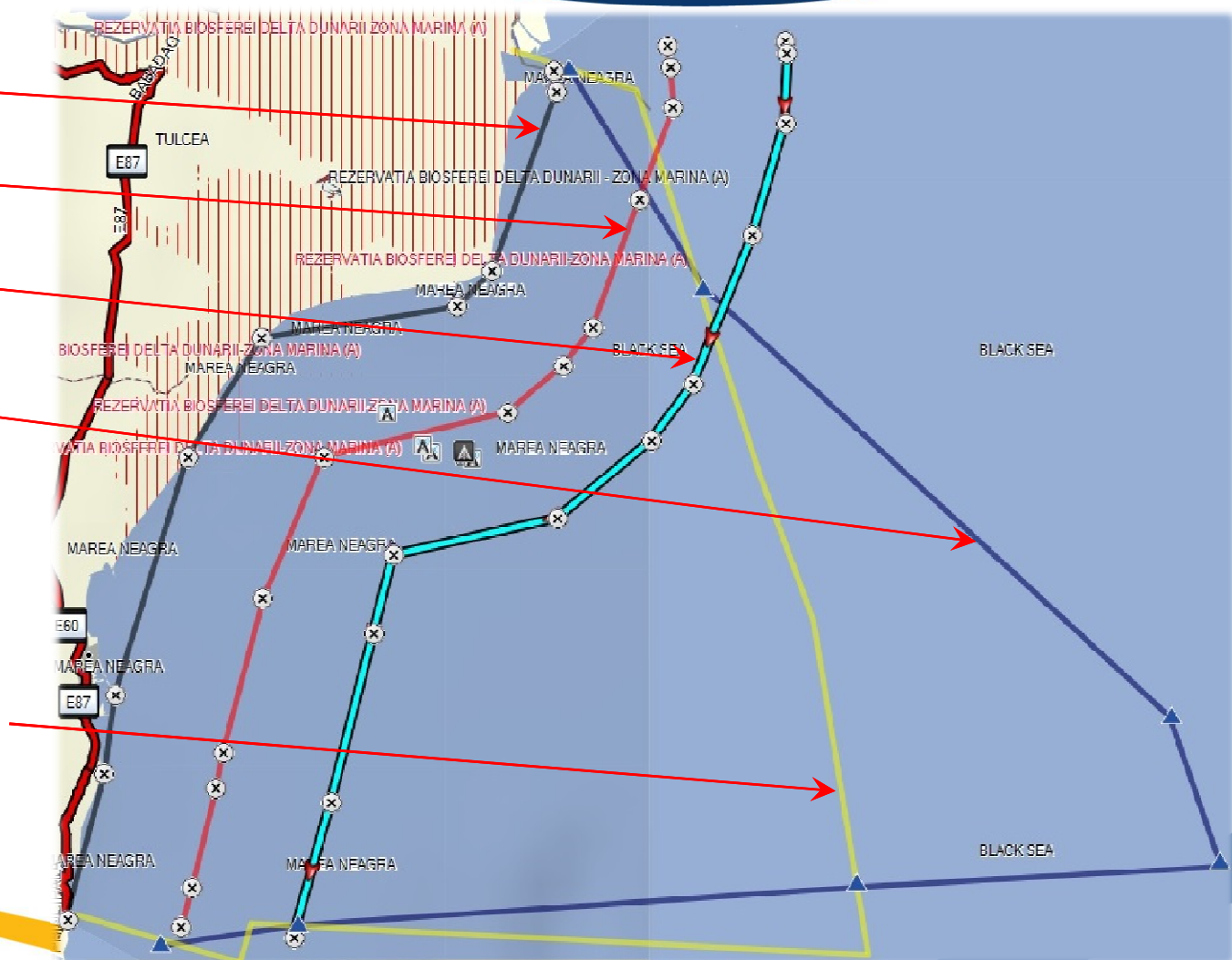
Linia de bază

Limita apelor teritoriale

Limita zonei contigue

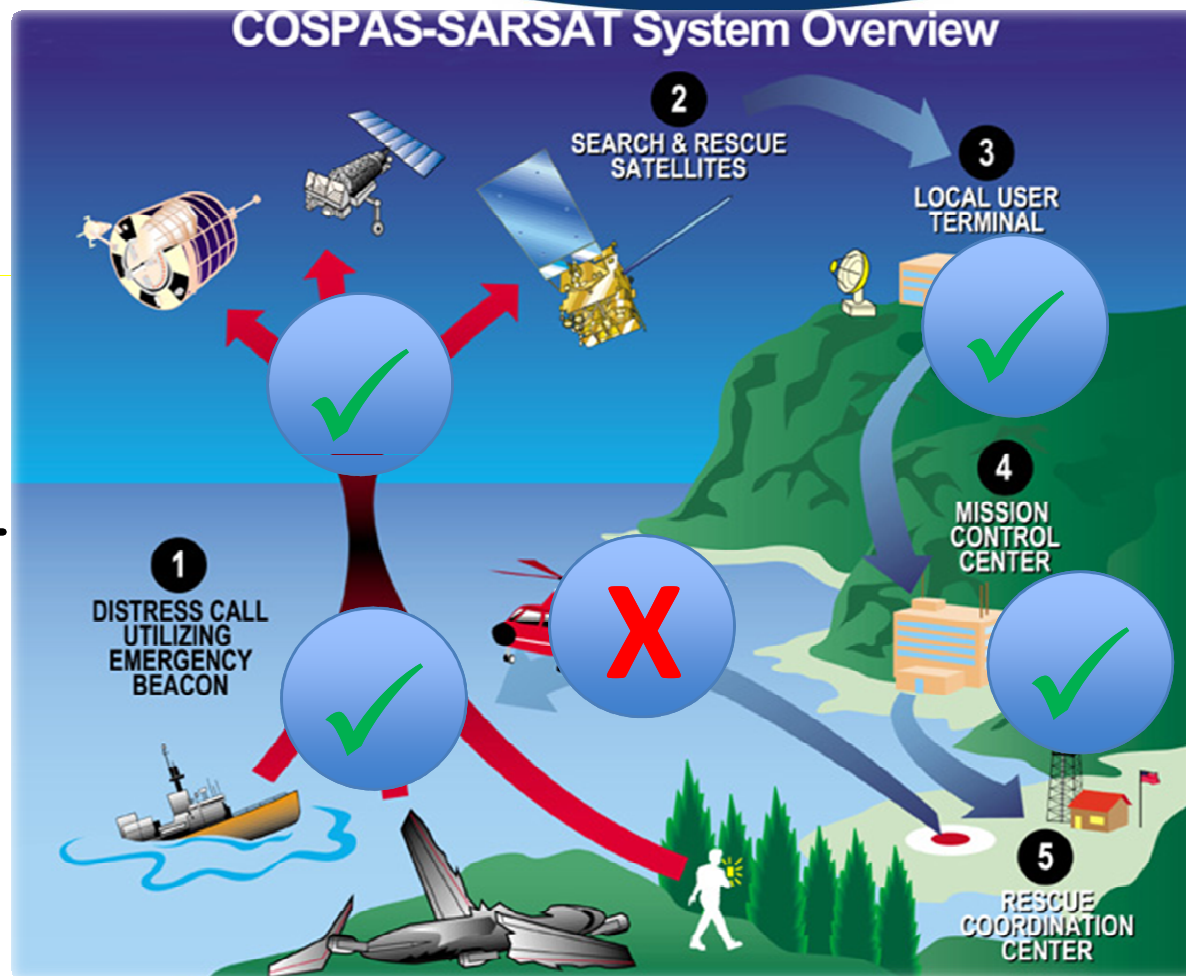
FIR BUCURESTI

Zona de respon-
sabilitate SAR
(cf. IMO SAR8/Circ.3 /
17.06.11)



RO - DEFICIENȚE:

1. LIPSA CVAASI-TOTALĂ A VECTORULUI DE EXECUȚIE.
2. Utilizarea de forțe și mijloace nespecializate, pe bază de voluntariat;
3. Timpi de reacție foarte mari;
4. INEXISTENȚA UNUI CADRU LEGISLATIV UNITAR.



RO – NECESITATE SAR:

TURISM:

- **Creșterea numărului de turiști care vizitează zone încă sălbatice din ROMÂNIA**
- **Proliferarea mijloacelor de transport neconvenționale (Deltaplane, Baloane cu aer cald, Avioane ultraușoare, ambarcațiuni mici și foarte mici)**
- **Includerea ROMÂNIEI în traseele marilor operatori de croaziere maritime.**

TRANSPORTURI:

- **Creșterea traficului aerian comercial;**
- **Proliferarea transportatorilor Offshore.**

INDUSTRIA EXTRACTIVĂ:

- **Proliferarea activităților de prospectare/exploatare atât în bazinul MĂRII NEGRE cât și în alte locații izolate din zona subcarpatică**

RO - IMPLICAȚII ECONOMICE:

- **SAR ca activitate principală – nerentabil economic:**
 - **Investiție inițială foarte mare**
 - **Costuri de mentenanță**
 - **Costuri mari pentru menținerea/ridicarea nivelului de calificare și antrenament al personalului**
- **SAR ca activitate subsecventă – poate fi rentabil**
- **SAR ca serviciu organizat de stat:**
 - **Misiune secundară pentru instituțiile din apărare și ordine publică;**
 - **Policalificarea – soluție INNACEPTABILĂ !**
 - **Creșterea costurilor instituțiilor implicate;**
 - **Timpi de intervenție mari – procesul decizional centralizat.**

IMPOSIBIL DE CUANTIFICAT ECONOMIC O VIAȚĂ OMENEASCĂ !

RO – SOLUȚII POSIBILE:

- **Integrarea în trendul european: DESCHIDEREA CĂTRE OPERATORII CIVILI !**
- **Definirea clară, din punct de vedere legal, a zonelor de responsabilitate, a competențelor și a limitelor fiecărei entități din sistemul SAR (fiecare entitate își gestionează mai eficient resursele și se poate specializa în intervenții conform responsabilităților primite).**
- **SURSE DE FINANȚARE:**
 - **Alocarea de resurse bugetare ca urmare a asumării unor obligații la nivel național prin distribuirea corectă a sumelor provenite din taxele cu această destinație;**
 - **Cofinanțarea de către operatorii din industriile principal beneficiare (transporturi, turism, extracție, etc.);**
 - **Efortul propriu al operatorilor SAR.**

CONCLUZII:

1. Imperios NECESARĂ existența unui sistem SAR funcțional.
2. Reglementarea domeniului S.A.R. în ROMÂNIA prin crearea unui cadru legislativ care să menționeze strict atribuțiile și responsabilitățile fiecărei structuri implicate.
3. Implicarea A.A.C.R. în proces pentru elaborarea unui set de norme cu privire la constituirea, pregătirea și asigurarea serviciului S.A.R. național de către operatorii civili.





ÎNTREBĂRI (ȘI RĂSPUNSURI)