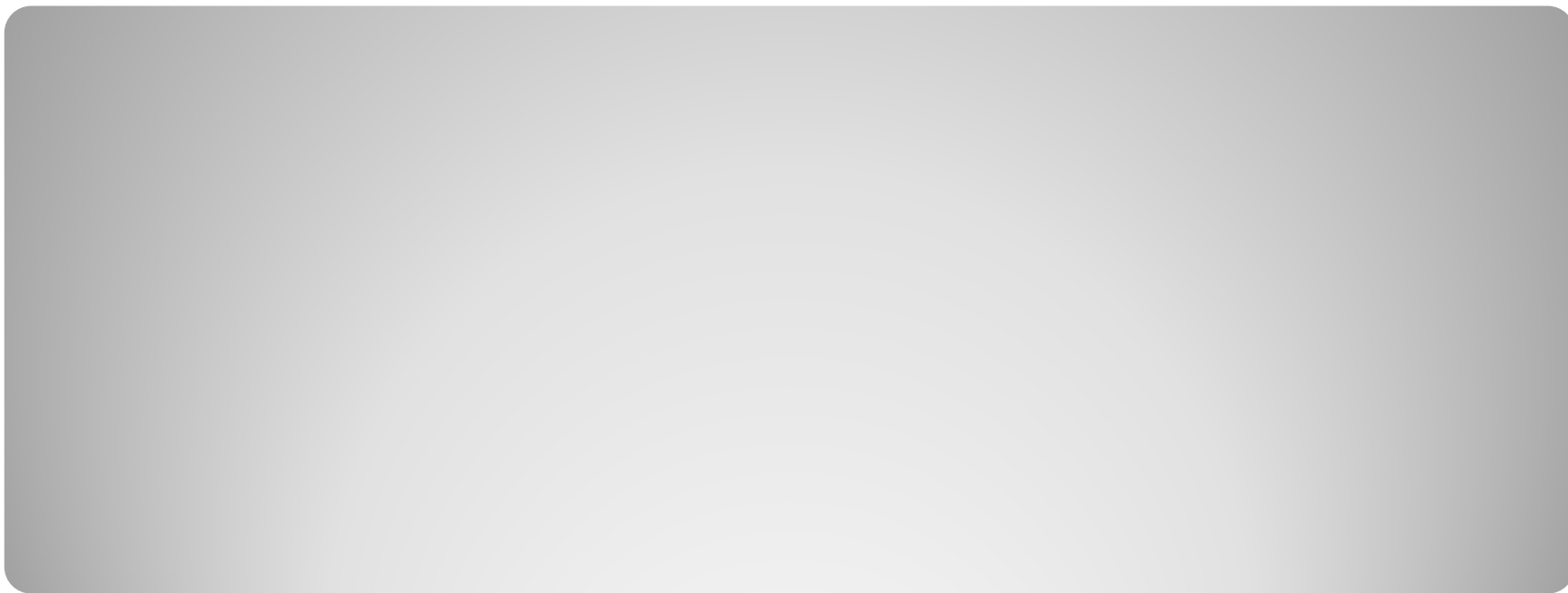


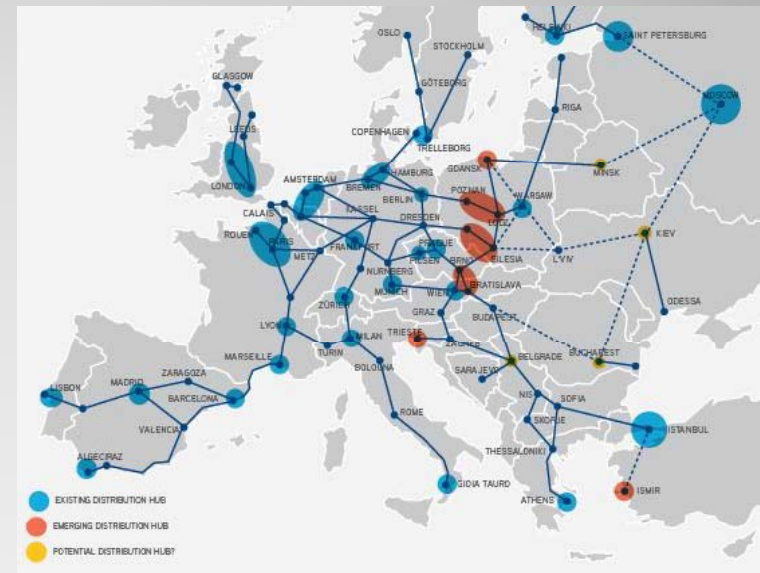
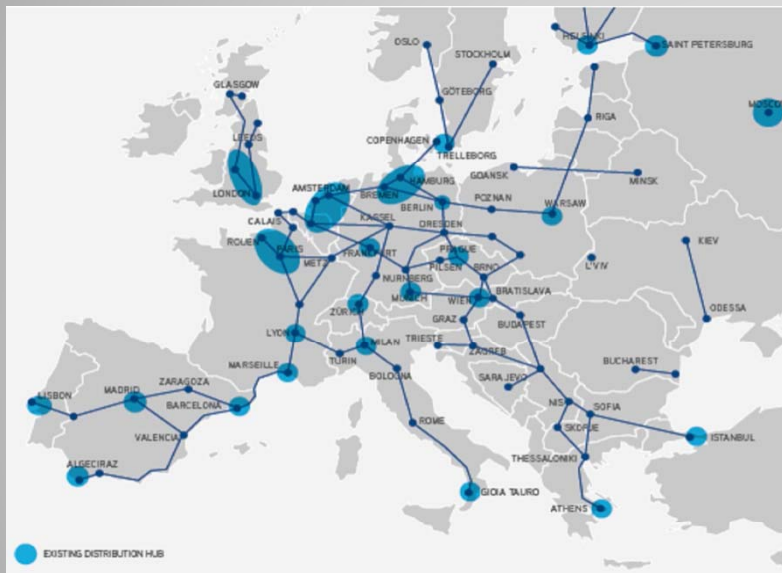


CITIES OF TOMORROW

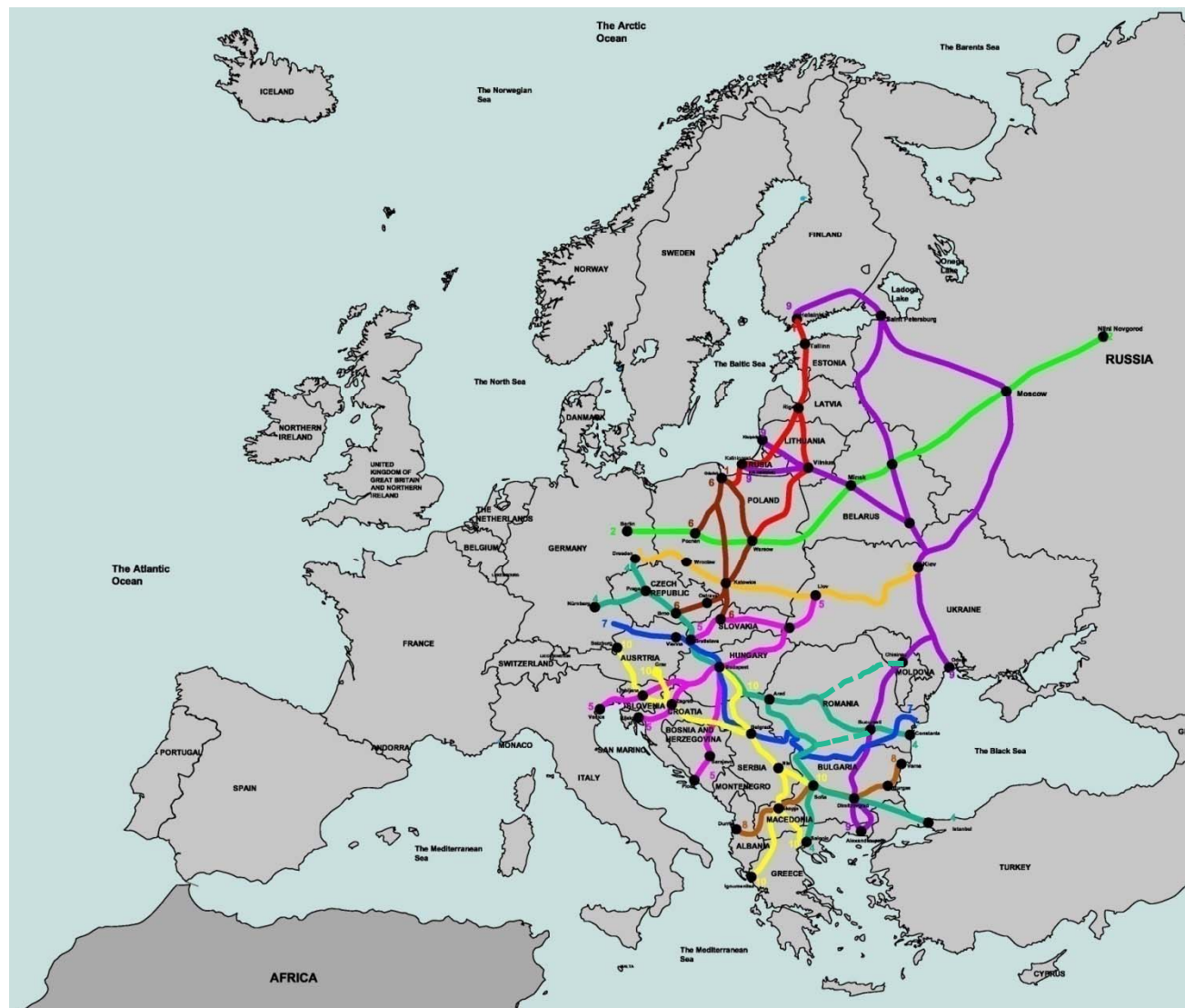
28 may 2013 - Bucharest Romania



alpha studio
& partners



EUROPE
existing and emerging hubs



EUROPE

Pan-European corridors

1 (North-South) Helsinki - Tallinn - Riga

Kaunas and Klaipėda Warsaw and Gdańsk

Branch A (Via/Rail Hanseatica) - St. Petersburg to Riga to Kaliningrad to Gdańsk to Lübeck

Branch B (Via Baltica/E 67) - Helsinki to Warsaw.

2 (East-West) Berlin - Poznań - Warsaw - Brest - Minsk - Smolensk - Moscow - Nizhny Novgorod

3 Brussels - Aachen - Cologne - Dresden - Wrocław - Katowice - Kraków - Lviv - Kiev Branch A - Berlin - Wrocław

4 Dresden/Nuremberg - Prague - Vienna - Bratislava - Győr - Budapest - Arad - Bucharest - Constanța/ Craiova - Sofia - Thessaloniki / Plovdiv - Istanbul.

5 (East-West) Venice - Trieste/Koper - Ljubljana - Maribor - Budapest - Uzhhorod - Lviv - Kiev. 1,600 km (994 mi) long.

Branch A - Bratislava - Žilina - Košice - Uzhhorod

Branch B - Rijeka - Zagreb - Budapest
Branch C - Ploče - Sarajevo - Osijek - Budapest

6 (North-South) Gdańsk - Katowice - Žilina, with a western branch Katowice-Brno.

7 (The Danube River) (Northwest-Southeast) - 2,300 km (1,429 mi) long.

8 Durrës - Tirana - Skopje - Sofia - Plovdiv - Burgas - Varna. 1,500 km (932 mi) long.

9 Helsinki - Vyborg - St. Petersburg - Pskov - Gomel - Kiev - Ljubashevka - Chișinău - Bucharest - Dimitrovgrad - Alexandroupolis. 3,400 km (2,113 mi) long. Major sub-alignment: St. Petersburg - Moscow - Kiev.

Branch A - Klaipėda - Vilnius - Minsk - Gomel

Branch B - Kaliningrad - Vilnius - Minsk - Gomel

Branch C - Ljubashevka - Rozdilna - Odessa

10 Salzburg - Ljubljana - Zagreb - Beograd - Niš - Skopje - Veles - Thessaloniki.

Branch A: Graz - Maribor - Zagreb

Branch B: Budapest - Novi Sad - Beograd

Branch C: Niš - Sofia - Plovdiv - Dimitrovgrad - Istanbul via Corridor IV

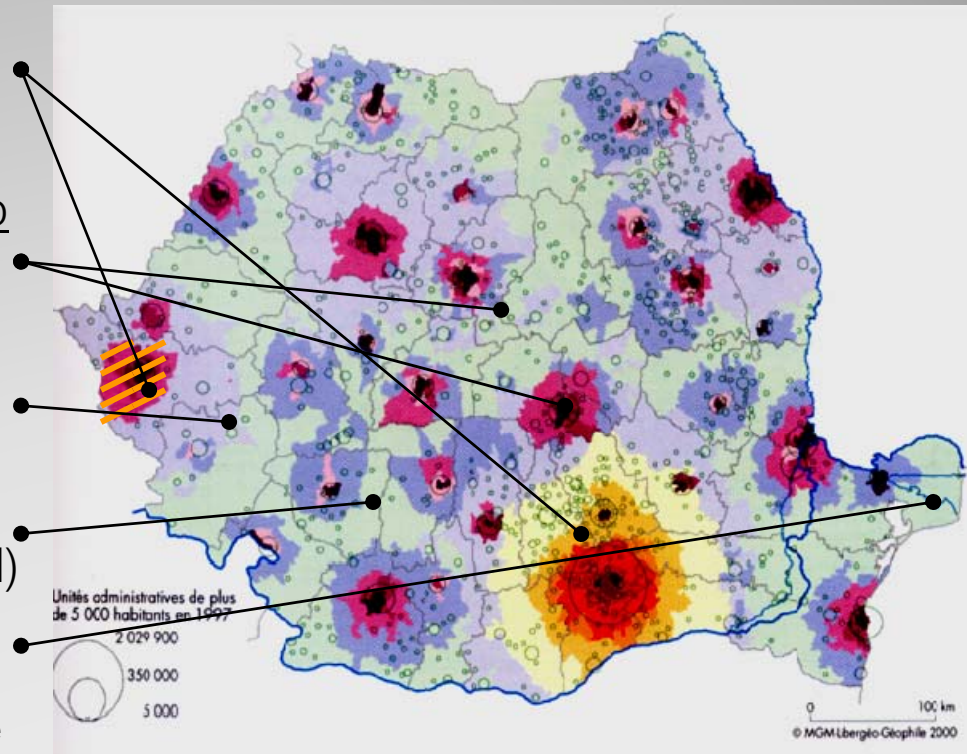
Branch D: Veles - Prilep - Bitola - Florina - Igoumenitsa

- (1) zone metropolitane
- (2) zone urbane policentrice (cu densitati ridicate si scazute sub forma areala sau de coridoare urbanizate)
- (3) zone rurale urbanizate (rural accesibil)
- (4) zone rurale (rural greu accesibil)
- (5) zone periferice

area (1, 2) – urban sprawls around big and middle cities

vectorial (3) – along main national & european roads

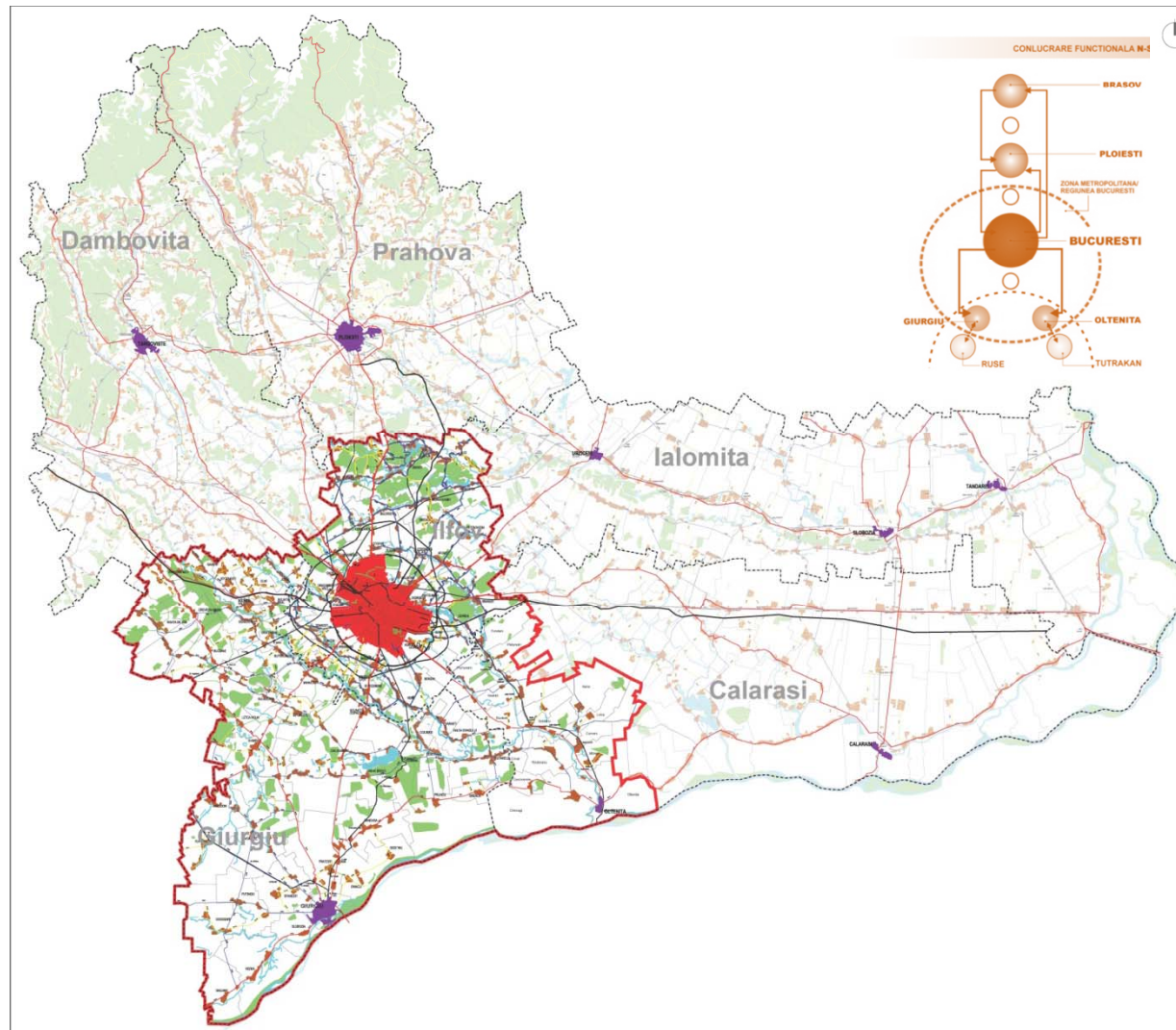
punctual (4,5) – new urban areas inland rural areas



From.:Violette Rey, O. Groza, I. Ianoş, Maria Pătroiescu, ATLAS DE LA ROUMANIE, Collection „Dynamiques de Territoire, Reclus CNS – Libergeo – La Documentation Française, 2000

URBANISATION PROCESS IN ROMANIA

with a prediction of 66,9% urban population in 2025 (UN Statistics Division)



1. TERRITORIAL ADMINISTRATIVE COMPONENTS:

- Municipality București, Ilfov County, Giurgiu County, Călărași County

2. CITIES:

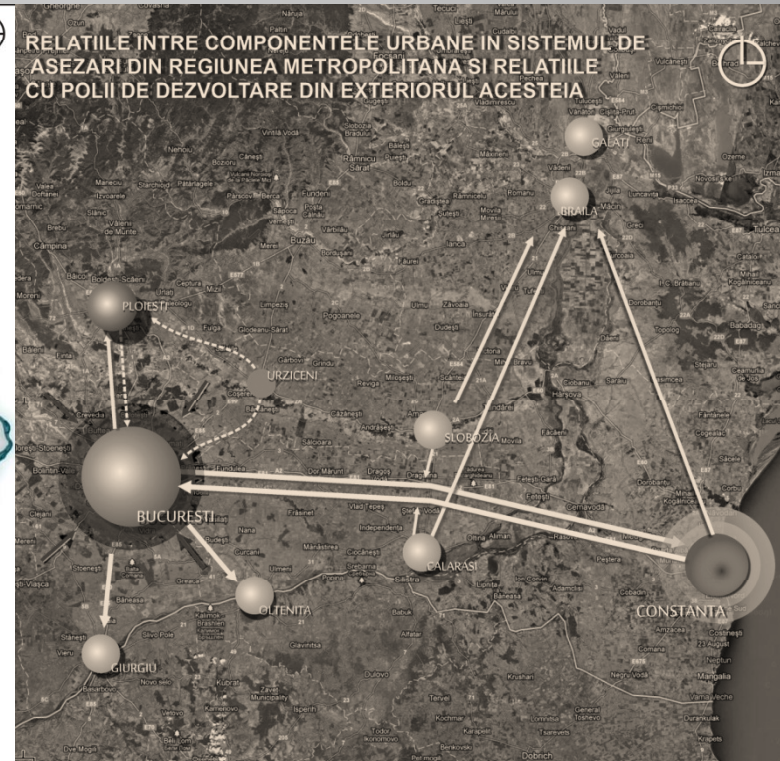
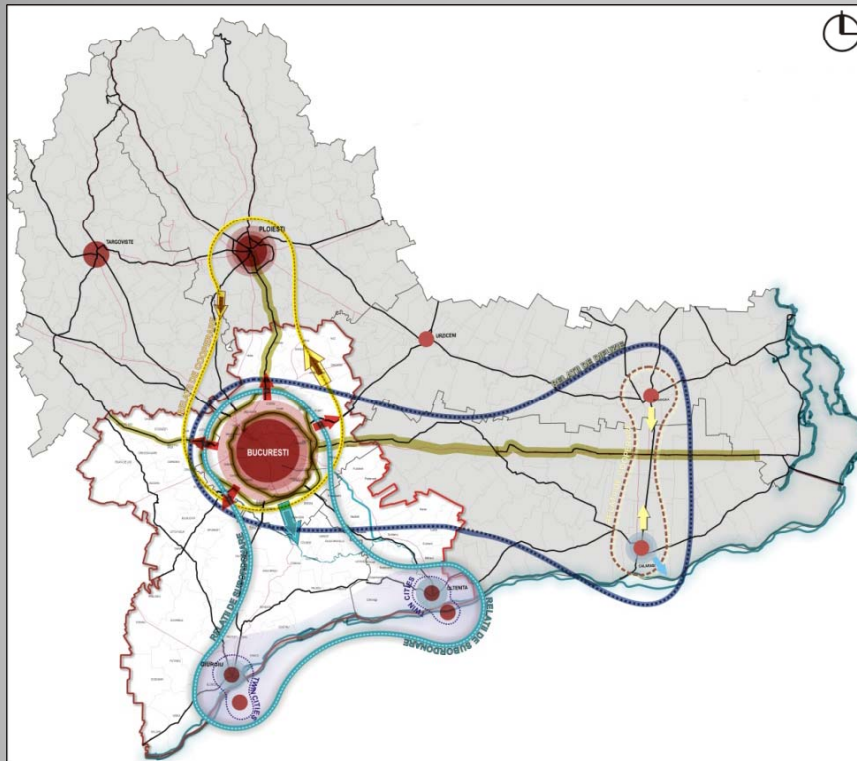
- **8 cities in Ilfov County:** Voluntari, Buftea, Pantelimon, Popești-Leordeni, Chitila, Otopeni, Magurele, Bragadiru, **3 cities in Giurgiu County:** Giurgiu Bolintin-Vale Mihailesti si **2 cities in Călărași County:** Budești si Oltenița

3. VILLAGES:

- **32 villages in Ilfov County:** 1 Decembrie, Afumati, Balotesti, Berceni, Branesti, Cernica, Chiajna, Ciolpani Ciorogarla, Clinceni, Copaceni, Corbeanca, Cornetu, Dascalu, Darasti-Ilfov, Dobroesti Domnesti, Dragomiresti-Vale, Ganeasa, Glina, Gradistea, Gruiu, Jilava, Moara Vlasiei Mogosoaia, Nuci, Peris, Petrachioaia, Snagov, Stefanestii de Jos, Tunari, Vidra
- **51 villages in Giurgiu County:** Adunatii-Copaceni, Baneasa, Bolintin-Deal, Bucsani, Bulbucata, Buturugeni, Calugareni, Clejani, Colibasi, Comana, Cosoba, Crevedia Mare, Daia, Floresti-Stoenesti Fratesti, Gaiseni, Gaujani, Ghimpasi, Gogosari, Gostinari, Gostinu, Grădinari, Greaca, Herasti, Hotarele, Iepuresti, Isvoarele, Izvoarele, Joita, Letca Noua, Malu, Marta, Mihai Bravu, Ogresti, Oinacu, Prundu, Putineiu, Rasuceni, Roata de Jos, Sabareni, Schitu, Singureni, Slobozia, Stanesti, Stoenesti, Toporu, Ulmi, Valea Dragului, Varasti, Vanatorii Mici, Vedea.
- **14 villages in Călărași County:** Belciugatele, Cascioarele, Chirnogi, Curcani, Frumusani, Fundeni, Luica, Mitrini, Nuci, Platarasti, Radovanu, Soldanu, Vasilatu

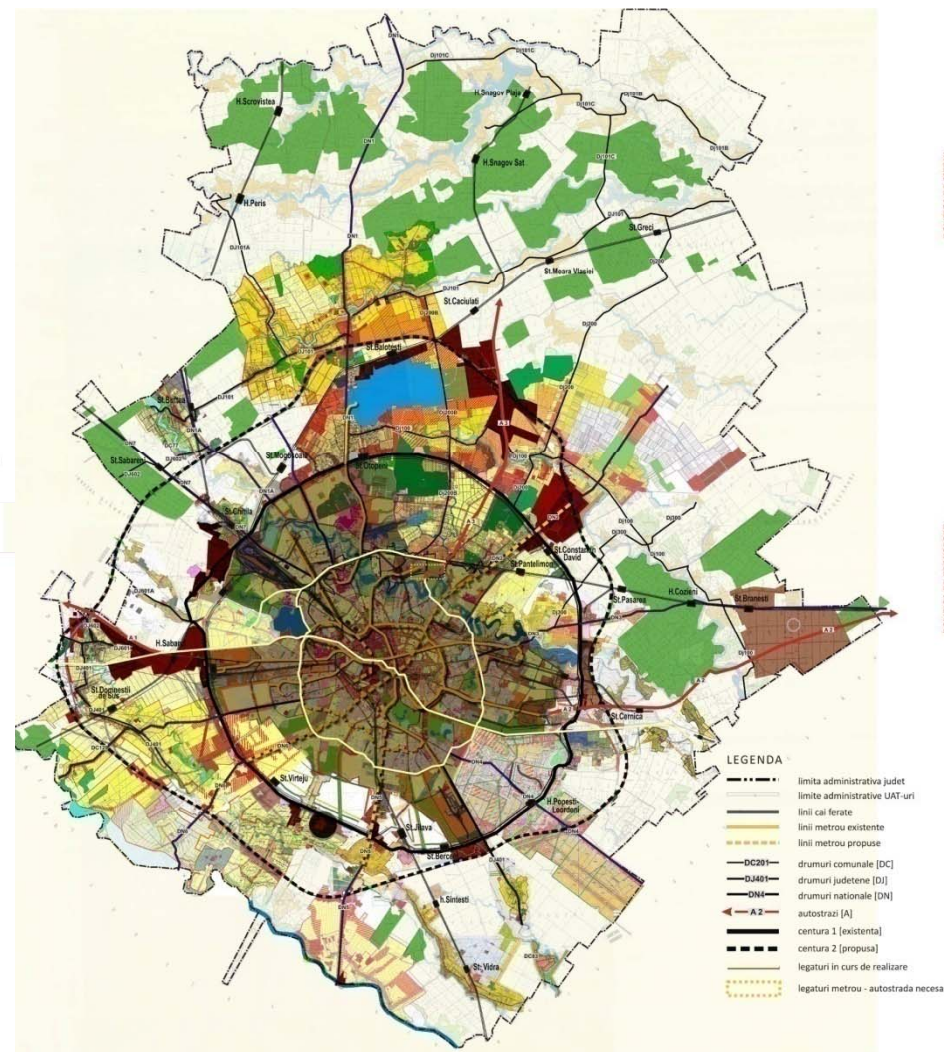
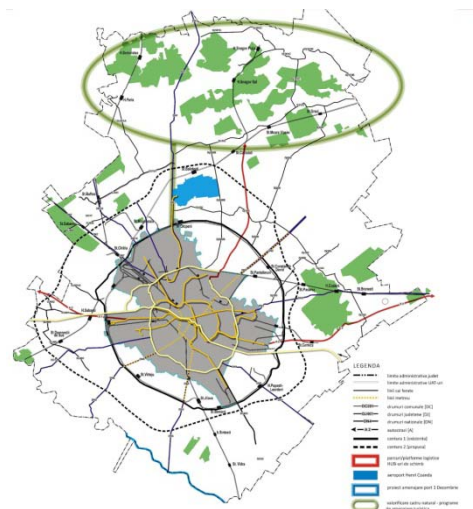
BUCHAREST REGION

proposal for an European Region of Bucharest



CITY CONNECTIONS

The human settlements connections inside the metropolitan region and the relations to the other exterior development poles



PROGRAM DE IMPLEMENTARE PARCURI LOGISTICE SI INDUSTRIALE

Proiect de amenajare a unui parc logistic in apropierea Aeroportului International Henri Coandă

Proiect de amenajare a unui parc industrial în comuna Brănești

Proiect de amenajare a unui parc industrial în comuna Cluj-Napoca

Proiect de amenajare a unui parc industrial în comuna Gilești (definitiv și însoțit de studii de fezabilitate și de evaluare de mediu)

Proiect de amenajare a unui parc industrial în comuna Cluj-Napoca

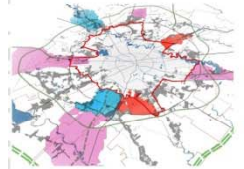
Proiect de amenajare a unui parc industrial în comuna Alotaș

BUCHAREST PROXIMITY

PROPOUNERI INOATIVE

1. BUCURESTIUL METROPOLITAN REALIZAREA UNEI REȚELE POLICENTRICE A DEZVOLTĂRII ECONOMICE.

Valorificarea și structurarea resurselor teritoriale pentru proiectarea unei zone metropolitane în care locușii și funcțiunile se integrează de la un pol de recreere de calitate, la unul al științei și bio-tehnologiei, de la port de intrare deșeurilor și navele la economii de schimb, de la poli de cultură și evenimente la noi industrii creative-inovative.



2. HUB LOGISTIC LOCALIZAREA PARCURILOR LOGISTICE.

Conectarea graduală a Bucureștiului la rețeaua majoră de transport european, omolog, feroviar, rutier și naval în scopul realizării de hub-uri logistice de distribuție și de industrii conexe, în sudul capitalei, pe terenuri cu reglementări adecvate.



3. HUB DE CREATIE ȘI INOVARE POLI DE TEHNOLOGIE ȘI INDUSTRII CREATIVE.

Polarizarea, în jurul centrului tehnologic al dezvoltării inovative de la Măgurele, a tehnologiei și competențelor universitare, în vederea valorificării capitalului uman și financiar necesar propulsării capitalei în economia și cercetarea internațională, și localizarea de parcuri de activități și industrii creative-inovative, în zona Buftea și Măgurele.



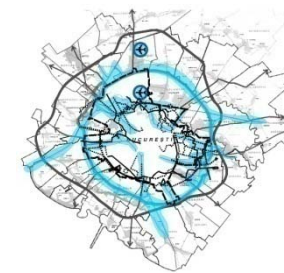
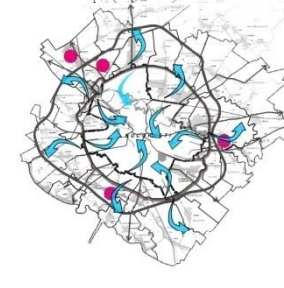
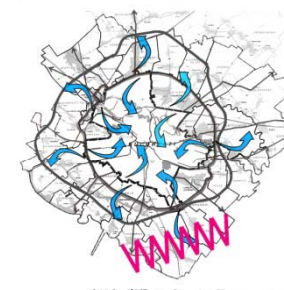
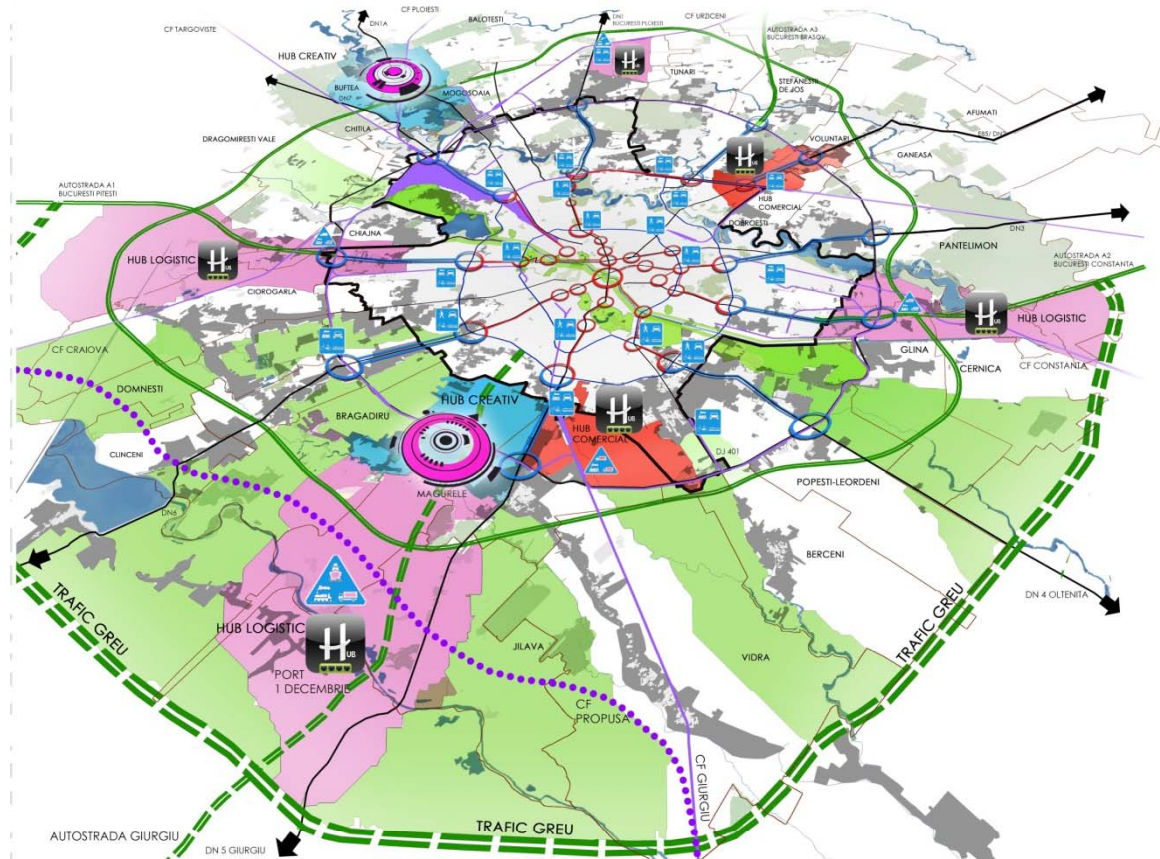
4. METRO-CONECTARE CREAREA UNUI SISTEM INTEGRAT DE TRANSPORT METROPOLITAN.

Dezvoltarea rețelei de transport de viteză, din 4 către oraș, a liniilor de cale ferată-șugă și rașă metrou, depășind nevoile de deplasare rapidă din cartierul central, conectându-l cu creșterea probabilității de acces a localităților metropolitane către aeroportul internațional Henri Coandă.



5. RECREERE VERDE CONFIGURAREA UNEI REȚELE DE AGREMENT ÎN JURUL CAPITALEI.

Extinderea și amenajarea așezărilor naturale, spații verzi și ogăni de apă, pentru creșterea sănătății cetățenilor și a calității vieții, prin amplificarea vocației de tur a zonei de Sud cu amenajări hidrografice și peisagice, a luncilor râurilor Colentina, Sabar și al altora.



BUCHAREST GENERAL URBAN PLAN - concept