



Mediafax Raport Monitorizare

28.04.2010

Mediafax

Data aparitiei	28.04.2010
Publicatia	Monitorul de Galati
Pagina	5
Suprafata (cm2)	330.75

Încă o lună de suspans

Guvernul anunță până în iunie dacă schimbă taxa auto

Guvernul va anunța până la sfârșitul lunii iunie dacă și cum anume va fi schimbat modul de calcul al taxei auto, eventual la modificarea urmând să fie valabilă de la începutul anului 2011, au declarat, marți, reprezentanții Executivului, la conferința Mediafax Talks About Auto Industry.

"Vrem să anunțăm din timp eventuala modificare a taxei auto, de aceea ne-am propus ca până la sfârșitul lui iunie să spunem dacă, din 2011, se va modifica modul de calcul al taxei auto și cum anume va arăta aceasta. Oamenii trebuie să știe din timp. Vrem să respectăm, în eventualitatea unei modificări, principiul poluatorului plătește", consemnat la nivel european", a spus ministrul Mediului, Leszlo Borbély.

La rândul său, premierul Emil Boc a anunțat că a fost deja constituit un grup de lucru interministerial care analizează oportunitatea modificării taxei auto, eventuala schimbare urmând să opereze din 2011. "Un grup interministerial va lucra la o pro-

punere pentru 2011, în parteneriat cu mediul de afaceri de profil", a spus Boc.

Fostul ministru al Mediului Nicolae Nemirschi anunța, anul trecut, că autoritățile intenționau să introducă din 2010, în locul taxei de poluare, un impozit calculat în funcție de gradul de poluare, pe principiul "poluatorul plătește".

Taxa auto a fost introdusă de Guvern în luna aprilie 2008, fiind calculată în funcție de datele tehnice ale fiecărei mașini în parte, pe baza capacității cilindrice și amplitudii de distanță de carbon. Pe fondul creșterii numărului de mașini second-hand importate, Guvernul a decis, în luna decembrie 2008, ca taxa de poluare auto percepută la achiziția mașinilor noi să fie suspendată începând cu 15 decembrie 2008, până la sfârșitul lunii decembrie 2009, pentru vehiculele Euro 4 cu motorizări de până la 2.000 centimetri cubi înmatriculate pentru prima dată în România și în Uniunea Europeană. Excepția a fost ridi-



cată la începutul acestui an. Guvernul estimează că va colecta în acest an din taxa de poluare pentru autovehicule o sumă totală de 1,65 miliarde lei, un nivel similar prognozei pentru 2009, dar cu peste un miliard de lei mai mult decât încasările efective înregistrate până la sfârșitul anului trecut (N. S. S.)

Data aparitiei	28.04.2010
Publicatia	Informatia Zilei de Maramures
Pagina	11
Suprafata (cm2)	236.25

Se va continua politica de sprijinire a industriei auto

Executivul va continua în acest an politica de sprijinire a industriei auto, atât prin programul Rabla, cât și prin acordarea de garanții guvernamentale și ajutoare de stat, a declarat marți premierul Emil Boc, în conferința Mediafax Talks about Auto Industry.

El a arătat că prin Rabla au fost distribuite până în prezent 103.000 de tichete de casare a mașinilor uzate pentru persoane fizice, precum și apro-

ximativ 400 de vouchere pentru firme, urmând ca Executivul să suplimenteze în ședința de miercuri fondurile alocate programului pentru încă 50.000 tichete.

Potrivit premierului până în prezent au fost cumpărate prin programul Rabla un număr de 12.300 mașini noi, dintre care aproximativ jumătate produse în România. Bugetul alocat pentru derularea programului "Rabla" a mai fost suplimentat, la

jumătatea lunii martie, de Guvern cu 190 milioane lei, pentru achiziționarea unui număr suplimentar de 50.000 vouchere utilizate la casarea mașinilor uzate.

Fondul a fost suplimentat după ce toate cele 50.000 de tichete destinate persoanelor care-și casează mașinile mai vechi de zece ani prin programul "Rabla", care ar fi trebuit să ajungă pentru întregul an, au fost epuizate. Ediția 2010 a programului

"Rabla" a început în 18 februarie, principalele modificări față de anii anteriori fiind faptul că în schimbul mașinii casate proprietarul primește un voucher care poate fi valorificat la liber, dar și posibilitatea de a folosi maximum trei astfel de cupoane pentru cumpărarea unei mașini noi. Prima de casare a rămas la 3.800 de lei, iar Guvernul anunța la momentul lansării că speră să scoată din uz între 50.000 și 60.000 de rable.

Data aparitiei	28.04.2010
Publicatia	Informatia Zilei de Maramures
Pagina	11
Suprafata (cm2)	236.25

Suntem pe locul II între țările UE privind vânzările de mașini noi în 2010

România se află pe locul doi între țările Uniunii Europene din punct de vedere al vânzărilor de mașini noi în anul 2010 după Marea Britanie, a declarat marți, la conferința Mediafax Talks about Auto Industry, ministrul Mediului Laszlo Borbely.

Acesta a susținut că programul "Rabla", desfășurat de Ministerul Mediului, a contribuit decisiv la creșterea numărului noi de mașini vândute în acest an.

"În primele două luni ale anului, atunci când programul Rabla nu funcționa, s-au vândut 4.000 de mașini noi. În următoarele două luni, numai prin programul «Rabla» s-au

vândut 12.300 de mașini. Mi se pare un lucru important", a spus ministrul Borbely.

În intervenția sa, premierul Emil Boc, prezent la conferința Mediafax Talks about Auto Industry, a lăudat efectele programului "Rabla" asupra economiei, arătând că industria de mașini, una de importanță strategică pentru statul român, a fost și va fi impulsionată atât de acest program, cât și de garanțiile guvernamentale și ajutoarele de stat oferite de Ministerul Finanțelor.

"Acestea sunt cele două componente majore prin care Guvernul va sprijini industria auto din România", a spus Boc.

Data aparitiei	28.04.2010
Publicatia	Informatia Zilei de Maramures
Pagina	7
Suprafata (cm2)	236.25

Cel puțin 10% din dealerii de pe piață vor falimenta în 2010

Cel puțin 10% din dealerii care au rămas pe piață anul acesta vor falimenta, în condițiile în care anul trecut un procent asemănător a dispărut de pe piață, a declarat, marți, pentru MEDIAFAX, vicepreședintele APIA, Brent Valmar.

scădea la 100.000 de unități, de la 115.000 în 2009.

Referitor la ofertele dealerilor, reprezentantul Asociației Producătorilor și Importatorilor de Automobile (APIA) a arătat că mașini cu prețuri mai mici decât în 2009 nu vor mai fi vândute pe piață. Valmar a fost prezent la

El a adăugat că anul acesta piața de vehicule noi va about Auto Industry".

Data aparitiei	28.04.2010
Publicatia	Ziarul de Iasi
Pagina	5
Suprafata (cm2)	285

Încă un constructor auto în România?

► președintele ACAROM, Constantin Stroe, spune că sint semnale că în România ar putea intra încă un constructor de automobile

România are potențial, din toate de pantele de vedere, pentru a atrage încă un producător de automobile, al treilea, și chiar sunt perspective și semnale în acest sens, a declarat, ieri, președintele ACAROM, Constantin Stroe. „Într-oare pe piața a unui nou constructor nu va afecta poziția Dacia, exemplul fiind prezența Ford, care, din contra, stimulează industria auto locală”, a afirmat Stroe la conferința „Mechafax Talks about Auto Industry”, ălăstă la cea de-a III-a ediție. El nu a dat detalii. Stroe

este președintele Asociației Constructorilor de Automobile din România (ACAROM) și vicepreședinte la Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile și la Automobile Dacia. În România sînt prezenți doi producători auto, respectiv companiile Automobile Dacia, controlată de grupul francez Renault, și Ford România, deținută de constructorul american Ford, cu o unitate de producție la Craiova. Mercedes-Benz a lăsat în caloul, în 2009, construcția unei fabrici de automobile în România, însă a preferat să investească în Ungaria. Tot atunci PSA Peugeot Citroen și Mitsubishi au analizat varianta deschiderii unei uzine de montare, respectiv a unei unități de producție a componentelor auto, însă aceste planuri nu s-au concretizat. ►

Data aparitiei	28.04.2010
Publicatia	Buna ziua, Iasi
Pagina	11
Suprafata (cm2)	0

Un nou constructor vine în România

România ar putea atrage în viitorul apropiat investiția unui alt constructor de automobile de talie mondială. Declarația îi aparține președintelui Dacia și ACAROM, Constantin Stroe. După ce Renault a cunoscut succesul în România, odată cu preluarea Dacia, iar Ford a demarat producția în cadrul uzinei din Craiova, România pare a fi tot mai tentantă pentru constructorii auto de talie mondială. Constantin Stroe, președintele Dacia și al Asociației Constructorilor de Automobile din România (ACAROM), a declarat că România are potențial pentru a atrage încă un producător

auto, în acest moment existând semnale și perspective în acest sens. „Intrarea pe piață a unui nou constructor nu va afecta însă poziția Dacia, exemplul fiind prezentat de Ford, care stimulează industria auto locală”, susține Stroe. România a intrat în vizorul germanilor de la Mercedes în 2008, când se planifica construcția unei uzine de automobile, dar a pierdut atunci cursa în fața Ungariei. Tot atunci, PSA Peugeot-Citroen și Mitsubishi au analizat opțiunea dezvoltării unei fabrici de motoare și a unei unități de producție a componentelor auto.

Încă un constructor auto în România?

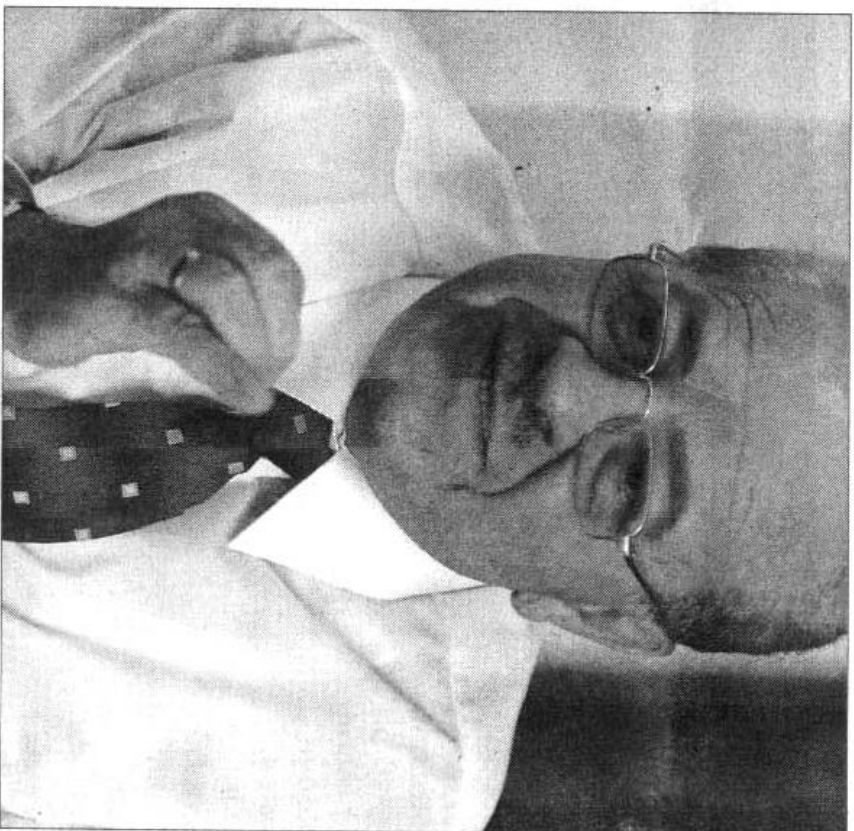
► Președintele ACAROM, Constantin Stroe spune că sunt semnale că în România ar putea intra încă un constructor de automobile.

România are potential, din toate de punctele de vedere, pentru a atrage încă un producător de automobile, al treilea, și chiar sînt perspective și semnale în acest sens, a declarat, ieri, președintele ACAROM, Constantin Stroe. „Intrarea pe piață a unui nou constructor nu va afecta poziția Dacia, exemplul fiind prezența Ford, care, din contră, stimulează industria auto locală”, a afirmat Stroe la conferința „Mediafax Talks about Auto Industry”, aflată la cea de-a III-a ediție. El nu a dat detalii. Stroe este președintele Asociației Constructorilor de Automobile din România (ACAROM) și vicepreședinte la Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile și la Automobile Dacia. În România sînt prezenți doi producători auto, respectiv companiile Automobile Dacia, controlată de grupul francez Renault, și Ford România, deținută de constructorul american Ford, cu o unitate de producție la Craiova. Mercedes-Benz a luat în calcul, în 2008, construcția unei fabrici de automobile

în România, însă a preferat să investescă în Ungaria. Tot atunci PSA Peugeot Citroen și Mitsubishi au analizat varianta deschiderii unei uzine de motoare, respectiv a unei unități de producție a componentelor auto, însă aceste planuri nu s-au concretizat.

„Cel puțin 10% din dealeri vor falimenta”

Pe de altă parte, vicepreședintele APIA, Brent Valmar consideră că cel puțin 10% din dealership-urile auto care au rămas pe piață anul acesta vor falimenta, în condițiile în care anul trecut un procent asemănător a dispărut de pe piață. El a adăugat că anul acesta piața de vehicule noi va scădea la 100.000 de unități, de la 115.000 în 2009. Referitor la ofertele dealerilor, reprezentantul Asociației Producătorilor și Importatorilor de Automobile (APIA) a arătat că mașini cu prețuri mai mici decît în 2009 nu vor mai fi vreo dată pe piață.



Constantin Stroe: „Intrarea pe piață a unui nou constructor nu va afecta poziția Dacia, exemplul fiind prezența Ford, care, din contră, stimulează industria auto locală”

Data aparitiei	28.04.2010
Publicatia	Obiectiv de Vaslui
Pagina	7
Suprafata (cm2)	381.94

Data aparitiei	28.04.2010
Publicatia	Informatia Zilei de Maramures
Pagina	11
Suprafata (cm2)	236.25

În România ar putea intra încă un constructor de automobile



România are potențial, din toate de punctele de vedere, pentru a atrage încă un producător de automobile, al treilea, și chiar sunt perspective și semnale în acest sens, a declarat marți pentru MEDI-AFAX președintele ACAROM, Constantin Stroe.

“Intrarea pe piață a unui nou constructor nu va afecta poziția Dacia, exemplu fiind prezența Ford, care, din contră, stimulează industria auto locală”, a afirmat Stroe la conferința “Mediafax Talks about Auto Industry”, aflată la cea de-a III-a ediție. El nu a dat detalii.

Stroe este președintele Asociației Constructorilor de Automobile din România (ACAROM) și vicepreședinte

la Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile și la Automobile Dacia. În România sunt prezenți doi producători auto, respectiv companiile Automobile Dacia, controlată de grupul francez Renault, și Ford România, deținută de constructorul american Ford, cu o unitate de producție la Craiova.

Mercedes-Benz a luat în calcul, în 2008, construcția unei fabrici de automobile în România, însă a preferat să investească în Ungaria. Tot atunci PSA Peugeot Citroen și Mitsubishi au analizat varianta deschiderii unei uzine de motoare, respectiv a unei unități de producție a componentelor auto, însă aceste planuri nu s-au concretizat.

Data aparitiei	28.04.2010
Publicatia	Monitorul de Galati
Pagina	5
Suprafata (cm2)	220.5

Înmatriculările auto: 4-1 pentru second-hand

Doar una din patru înmatriculări reprezintă înscriere de mașini noi, iar 56% din vehiculele aduse din afara țării sunt mai vechi de zece ani, a declarat marți, la seminarul Mediafax Talks about Auto Industry, Brent Valmar, vicepreședinte Asociației Producătorilor și Importatorilor de Automobile. Valmar a precizat că 35% dintre mașinile second hand importate au o vechime cuprinsă între patru și zece ani, iar 9% sunt mai noi de patru ani. "Pe lângă faptul că importul de mașini second-hand reprezintă un mare grad de evaziune fiscală, acest fenomen este unul din principalii factori care au dus la scăderea vânzărilor de vehicule noi", a continuat reprezentantul APIA. El a făcut apel la premierul Emil Boc, solicitându-i să ia măsuri astfel încât comerțul cu vehicule second hand să fie taxat.

Printre factorii care determină scăderea pieței de mașini noi, vicepreședintele APIA a enumerat menținerea nedeductibilității TVA în domeniu, accesul dificil la creditare, impunerea taxei de poluare la mașinile cu motorizare Euro 4, precum și criza financiară. Valmar a spus că, în aceste condiții, va fi greu de atins nivelul prognozat la începutul anului de 115.000 de autoturisme vândute în acest an. "Singura bază de speranță a pieței auto noi stă în programul de reînnoire a parcului auto", a încheiat Valmar.

Înmatriculările de autoturisme noi au crescut în martie cu 51% față de februarie, la 4.027 unități, însă au scăzut cu 50% comparativ cu aceeași lună a anului 2009, potrivit datelor Direcției Regim Permise Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor (N. S. S.)