



Mediafax Raport Monitorizare

29.04.2010

Mediafax

Data aparitiei	29.04.2010
Publicatia	Azi
Pagina	4
Suprafata (cm2)	550

Dacia calcă pedala la exporturi

În primul trimestru al acestui an, Automobile Dacia a exportat aproape 80.000 de autovehicule, principala destinație fiind Franța, țară care a detronat Germania, aflată pe prima poziție a clasamentului de anul trecut, a declarat directorul general al producătorului, Jerome Olive.

„În topul piețelor de export, s-a produs o modificare în primul trimestru, prin faptul că Franța a înlocuit Germania, acest lucru fiind ca urmare a faptului că Germania nu a continuat programul Rabla și în 2010”, a declarat, la conferința Media-fax Talks about Auto Industry, Jerome Olive.

Astfel, Dacia a exportat în Franța 33.014 de autovehicule, în Italia 9.859 unități și în Germania 7.220 mașini. Locurile următoare sunt ocupate de Algeria, cu 6.237 de mașini, Spania, cu 4.565, Maroc cu 4.172 unități, iar, pe ultimul loc, s-a clasat Polonia, cu 1.023 de vehicule. Totodată, Olive a explicat că România este punctul slab al companiei, din punct de vedere al vânzărilor. „Faptul că nu vindem atât de mult în România este o problemă, pentru că niciun mare constructor nu s-a dezvoltat fără ajutorul pieței locale”, a explicat oficialul Dacia.

El a adăugat că grupul Renault a investit în România, până la finele anului trecut, 1,5 miliarde de euro și că proiectul Duster a necesitat investiții de 73 de milioane de euro, în proiectarea și industrializarea modelului.

În prezent, compania derulează studii de piață pentru a afla așteptările clienților de la modelul Duster care a fost prezentat pentru prima oară în data de 2 martie, la salonul auto de la Geneva.

În România, Dacia Duster poate fi achiziționată de la un preț de pornire de 10.500 de euro pentru varianta care nu are tracțiune integrală. Pentru versiunea Laureate, cu tracțiune integrală, cu motor diesel de 1,5 litri și 110 cai putere, prețul ajunge la 15.600 de euro.

Dacia intenționează să crească producția modelului Duster, de la 260 de unități pe zi în prezent la 460 de unități pe zi, până la finele anului, pro-



Dacia intenționează să crească producția modelului Duster, de la 260 de unități pe zi în prezent la 460 de unități pe zi, până la finele anului. În prezent, Duster reprezintă o treime din producția totală

ducția totală a uzinei urmând să fie similară cu cea de anul trecut, de aproximativ 300.000 de vehicule. În prezent, Duster reprezintă o treime din producția totală, urmând ca raportul să fie ajustat în funcție de cerere.

„Este prea devreme să ne pronunțăm, pentru că Duster a fost lansat, din punct de vedere comercial, în urmă cu două

săptămâni, însă dacă solicitările o vor cere, putem schimba capacitatea de producție a modelului”, a afirmat Olive.

Automobile Dacia estimează că va vinde în acest an, prin programul „Rabla”, 25.000 de mașini, din care 10% vor fi reprezentate de modelul Duster, potrivit vicepreședintelui companiei, Constantin Stroe. Totodată,

ministrul Mediului, Laszlo Borbely, speră ca, în acest an, 55.000 de mașini să fie cumpărate prin programul de înnoire a parcului auto. Totodată, premierul Emil Boc a declarat recent că programul și-a îndeplinit obiectivul de a susține industria autohtonă, în condițiile în care mai mult de jumătate dintre mașinile vândute au fost produse de Dacia.

Data aparitiei	29.04.2010
Publicatia	Curierul National
Pagina	10
Suprafata (cm2)	124.52

EXECUTIV

Guvernul a constituit un grup de lucru pentru taxa auto

Constantin Rucăreanu

Guvernul a decis, ieri, constituirea unui grup de lucru interministerial care să analizeze eventuale modificări la taxa de poluare auto, a anunțat purtătorul de cuvânt al Executivului, Ioana Muntean, scrie Mediafax.

Reprezentanții Executivului au declarat, marți, la conferința Mediafax Talks About Auto Industry, că Guvernul va anunța până la sfârșitul lunii iunie dacă și cum anume va fi schimbat modul de calcul al taxei auto, eventuala modificare urmând să fie valabilă de la începutul anului 2011. Premierul Emil Boc a precizat, totodată, că situația taxei auto va fi analizată de un grup interministerial în parteneriat cu mediul de afaceri din sector. Fostul ministru al Mediului Nicolae Nemirschi anunța, anul trecut, că autoritățile intenționau să introducă din 2010, în locul taxei de poluare, un impo-

zit calculat în funcție de gradul de poluare, pe principiul "poluatorul plătește". Taxa auto a fost introdusă de Guvern în luna aprilie 2008, fiind calculată în funcție de datele tehnice ale fiecărei mașini în parte, pe baza capacității cilindrice și emisiilor de dioxid de carbon.

Pe fondul creșterii numărului de mașini second-hand importate, Guvernul a decis, în luna decembrie 2008, ca taxa de poluare auto percepută la achiziția mașinilor noi să fie suspendată începând cu 15 decembrie 2008, până la sfârșitul lunii decembrie 2009, pentru vehiculele Euro 4 cu motorizări de până la 2.000 centimetri cubi înmatriculate pentru prima dată în România și în Uniunea Europeană. Excepția a fost ridicată la începutul acestui an. Guvernul estimează că va colecta în acest an din taxa de poluare pentru autovehicule o sumă totală de 1,65 miliarde lei, un nivel similar prognozei pentru 2009.

Data aparitiei	29.04.2010
Publicatia	Economistul
Pagina	2
Suprafata (cm2)	491.84

Ședința săptămânală a Guvernului



La începutul reuniunii s-a anunțat că bugetul alocat programului „Rabla” va fi suplimentat pentru acordarea a încă 50.000 tichete de casare a mașinilor uzate. Premierul **Emil BOC** și ministrul **Laszlo BORBELY** au anunțat, la conferința Mediafax Talks about Auto Industry, că prin programul „Rabla” au fost distribuite până în prezent 103.000 de tichete de casare a mașinilor uzate pentru persoane fizice, precum și aproximativ 400 de vouchere pentru firme.

Potrivit premierului, până în prezent au fost cumpărate prin programul Rabla un număr de 12.300 mașini noi, dintre care aproximativ jumătate produse în România.

Bugetul alocat pentru derularea programului „Rabla” a mai fost suplimentat, la jumătatea lunii martie, de Guvern cu 190 milioane lei, pentru achiziționarea unui număr suplimentar de 50.000 vouchere utilizate la casarea mașinilor uzate.

În ședința de ieri, Executivul a aprobat înființarea unui grup interministerial de lucru pentru dezvoltarea automobilului electric în România, a anunțat ministrul **Adriean VIDEANU**, la finalul ședinței Executivului.

Din grupul interministerial vor face parte, pe lângă reprezentanții Ministerului Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri, specialiști ai ministerelor transporturilor, finanțelor, mediului, din Autoritatea Națională pentru Cercetare Științifică.

Ministrul a menționat că cei doi mari producători auto prezenți în România - Renault și Ford - sunt printre pionierii automobilului electric, evidențiindu-se astfel oportunitatea dezvoltării acestui tip de mașină în țara noastră.

De asemenea, ministrul Videanu a afirmat că România va putea vinde surplusul de certificate de emisii de dioxid de carbon către statele interesate, în urma unei hotărâri adoptate de Executiv. Hotărârea stabilește cadrul legal și instituțional pentru dezvoltarea schemelor de investiții verzi, scopul actului normativ fiind valorificarea eficientă a surplusului de cantități de emisii de CO₂.

„Pentru demararea negocierilor cu statele interesate de certificatele României, se instituie un grup de lucru guvernamental

format din reprezentanți ai Ministerului Economiei, Finanțelor, al Mediului, al Afacerilor Externe, la care se adaugă reprezentanți ai altor autorități în domeniu”, a precizat **Adriean Videanu**.

Certificatele însumează 300 de milioane de tone de emisii de CO₂, acestea urmând să fie vândute în machede de câte un milion de tone.

Noul nivel al accizei a fost stabilit în ședința de miercuri a Guvernului.

În conferința de presă susținută la finalul ședinței, ministrul Agriculturii, **Mihail DUMITRU**, a precizat că textul hotărârii de guvern a fost convenit „informal” cu reprezentanții Comisiei Europene.

„Textul final a fost convenit informal cu Comisia Europeană. După ce am discutat textul în primă lectură în ședința de guvern de săptămâna trecută, l-am trimis oficial pentru aprobare și așteptăm decizia Comisiei. Se va aplica după ce primim aprobarea Comisiei, dar nu sunt probleme. Toate problemele tehnice au fost rezolvate, este practic o formalitate”, a spus ministrul.

După ce Guvernul a adoptat hotărârea de reducere a accizei la motorină, ea nu va fi aplicată decât în urma obținerii aprobării din partea Comisiei Europene, a declarat ministrul **Mihail Dumitru**.

Acciza la motorină utilizată la efectuarea lucrărilor mecanizate în agricultură a fost stabilită de Guvern la un nivel redus de 21 euro/1.000 litri, urmând ca diferența dintre acciza standard, de 293 euro pe 1.000 litri, și cea redusă să fie acordată ca ajutor de stat sub formă de rambursare.

Pe ordinea de zi au mai fost înscrise proiecte de lege referitoare la ratificarea Acordului româno-cipriot privind recunoașterea reciprocă a calificărilor obținute în învățământul superior pentru continuarea studiilor în instituții de învățământ superior din cele două țări, modificarea și completarea art. 86 al. Legii energiei electrice nr. 13/2007, completarea Legii gazelor nr. 351/2004.

Între cele 11 proiecte de hotărâre incluse pe agenda examinării s-au aflat cele care au privit aprobarea Memorandumului de Înțelegere între Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri din România și

Ministerul Industriei și Energiei din Republica Azerbaidjan privind cooperarea în domeniul petrolului și gazelor naturale, aprobarea Acordului româno-croat cu privire la Cooperarea Economică și Tehnică, aprobarea Acordului de Cooperare Economică româno-vietnamez, Acordului româno-argentinian pentru modificarea Acordului de Cooperare Economică și Comercială, regimul de introducere pe piață și de exploatare a echipamentelor pentru agrement, declanșarea procedurilor de expropriere a unor imobile în vederea realizării de lucrări în infrastructură, aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Facilități pentru accesul persoanelor cu handicap în rețeaua de metrou-București”, aprobarea Protocolului între Inspectoratul General al Poliției de Frontieră din Ministerul Administrației și Internelor din România și Administrația Serviciului Frontierei de Stat a Ucrainei privind regulile de navigație pe apele de frontieră ale României și Ucrainei, precum și modul de cooperare pe timpul executării pazei și supravegherii frontierei de stat româno-ucrainene, semnat la Ialta la 22 octombrie 2009.

Guvernul a decis constituirea unui grup de lucru interministerial care să analizeze eventuale modificări la taxa de poluare auto, a anunțat purtătorul de cuvânt **Ioana MUNTEAN**.

Grupul va fi format din reprezentanți ai Ministerului Mediului, în calitate de coordonator, Ministerului Economiei, Ministerului Finanțelor și Departamentului pentru Afaceri Europene.

Din grup va face parte și un consilier al primului-ministru.

Reprezentanții Executivului au declarat, la conferința Mediafax Talks About Auto Industry, că Guvernul va anunța până la sfârșitul lunii iunie dacă și cum anume va fi schimbat modul de calcul al taxei auto, eventuala modificare urmând să fie valabilă de la începutul anului 2011.

Premierul **Emil Boc** a precizat totodată că situația taxei auto va fi analizată de un grup interministerial în parteneriat cu mediul de afaceri din sector.

Data aparitiei	29.04.2010
Publicatia	Economistul
Pagina	3
Suprafata (cm2)	74.52

Subscrierile CASCO vor scădea și în 2010

Tendința de scădere a subscrierilor din asigurări facultative CASCO se va menține și în 2010, după ce anul trecut primele au scăzut cu 6,5 la sută, la 3,33 miliarde de lei, a declarat **Mona CUCU**, directorul Direcției Reglementări și Autorizări Asigurări Obligatorii din CSA. *„Pentru Comisia de Supraveghere a Asigurărilor (CSA), asigurările auto prezintă un interes prioritar, în condițiile în care polițele CASCO și RCA aveau o pondere de 77 la sută în totalul subscrierilor din asigurări generale la finele anului 2009”*, a afirmat Cucu, prezentă la conferința Mediafax Talks about Auto Industry. Potrivit reprezentantului CSA, subscrierile din asigurări CASCO și RCA au atins 5,6 miliarde de lei în 2009. Cucu a mai spus că asigurările de răspundere civilă auto (RCA) au crescut cu 21,3 la sută, la 2,27 miliarde de lei, pe fondul majorării tarifelor practicate de companiile de profil pentru această categorie de polițe.

Data aparitiei	29.04.2010
Publicatia	Economistul
Pagina	4
Suprafata (cm2)	409.87

Raportul dintre înmatriculările auto second hand și cele noi este de patru la unu

Doar una din patru înmatriculări reprezintă înscriere de mașini de noi, iar 56 la sută din vehiculele aduse din afara țării sunt mai vechi de zece ani, a declarat, la seminarul Mediafax Talks about Auto Industry, Brent VALMAR, vicepreședintele Asociației Producătorilor și Importatorilor de Automobile.

Valmar a precizat că 35 la sută dintre mașinile second hand importate au o vechime cuprinsă între patru și zece ani, iar 9 la sută sunt mai noi de patru ani.

„Pe lângă faptul că importul de mașini second hand reprezintă un mare grad de evaziune fiscală, acest fenomen este unul din principalii factori care au dus la scăderea vânzărilor de vehicule noi”, a continuat reprezentantul APIA.

El a făcut apel la premierul Emil BOC, prezent la seminarul organizat de MEDIAFAX, solicitându-i să ia măsuri astfel încât comerțul cu vehicule second hand să fie taxat.

Printre factorii care determină scăderea pieței de mașini noi, vicepreședintele APIA a enumerat menținerea nedeductibilității TVA în domeniu, accesul dificil la creditare, impunerea taxei de poluare la mașinile cu motorizare Euro 4, precum și criza financiară.

Valmar a spus că, în aceste condiții, va fi greu de atins nivelul prognozat la începutul anului, de 115.000 de autoturisme vândute în acest an.

„Singura bază de speranță a pieței auto noi stă în programul de reînnoire a parcului auto”, a încheiat Valmar.

Înmatriculările de autoturisme noi au crescut în martie cu 51 la sută față de februarie, la 4.027 unități, însă au scăzut cu 50 la sută comparativ cu aceeași lună a anului 2009, potrivit datelor Direcției Regim Permise Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor.

Brent Valmar a mai informat că reluarea destul de greoaie a creditării și nedeductibilitatea TVA au fost principalele probleme care au dus la scăderea dramatică a industriei auto din România în 2009 și la începutul anului în curs.

„Anul trecut a fost unul dificil nu numai pentru România, ci și în întreaga lume. Volumul vânzărilor a scăzut dramatic, dar s-a găsit soluția Programului Rabla din martie anul trecut. Ca urmare, unul dintre producătorii autohtoni de automobile, Dacia, a reușit să crească spectaculos volumul exporturilor. Este un început de an care se anunță la fel de dificil ca în 2009. Una dintre probleme constă în nedeductibilitatea TVA. La fel, exceptarea plății taxei auto pentru mașinile Euro 4, dar și reluarea destul de greoaie a creditării (...)”, a apreciat Valmar.

În opinia reprezentantului APIA, băncile nu mai sunt dornice să crediteze industria, iar clienții sunt foarte greu calificabili la obținerea unei finanțări. „Băncile găsesc tot felul de condiții suplimentare doar-doar să elimine un viitor client”, a completat Brent Valmar.

Conform OUG nr. 29/2009, care modifică Legea 571/2003, firmele nu-și mai pot deduce TVA la achizițiile de automobile, în timp ce deductibilitatea cheltuielilor de service se poate face în limita a maximum 30 la sută din costul total. De asemenea, cheltuielile cu întreținerea mașinilor aflate în patrimoniul firmelor nu mai pot fi deduse.

Pe de altă parte, firmele vor putea deduce TVA până la 31 decembrie 2010, doar pentru mașinile folosite la anumite activități, precum taximetria, la școlile de șoferi sau pentru cele utilizate exclusiv la transportul rutier de persoane.

Definiția pentru autoturism prezentată în ordonanța este „orice vehicul rutier motorizat exclusiv destinat pentru transportul rutier de persoane, cu o greutate maximă autorizată care nu depășește 3.500 de kilograme și cu maximum nouă scaune de pasageri, incluzând și scaunul șoferului”.

Interdicția de deducere a TVA nu vizează și autoturismele utilizate pentru revânzare, închiriere, instruire pentru școlile de șoferi, activitate de taximetrie, precum și autoturismele utilizate exclusiv la intervenții, reparații, pază și protecție, curierat, transport de personal la și de la locul de desfășurare a activității, vehiculele special adaptate pentru a fi utilizate drept care de reportaj, precum și cele folosite de agenți de vânzări și de recrutare a forței de muncă.

Data aparitiei	29.04.2010
Publicatia	Economistul
Pagina	5
Suprafata (cm2)	153.7

Renault Technologie Roumanie va inaugura, la 15 septembrie, Centrul Tehnic de la Titu

Renault Technologie Roumanie (RTR) va inaugura Centrul Tehnic de la Titu în 15 septembrie 2010, a declarat, în conferința Mediafax Talks about Auto Industry, directorul general al Automobile Dacia, **Jerome OLIVE**.

Lucrările de construcție la centru, unde vor fi realizate o parte din testele de vehicule și organe mecanice concepute de birourile de proiectare ale grupului Renault, au început în septembrie 2008.

Proiectul, anunțat din 2006, este estimat la peste 450 milioane de euro. Finalizarea Centrului și începerea activității erau programate inițial pentru sfârșitul anului 2009.

Centrul Titu va cuprinde 100 de bancuri de încercări, destinate vehiculelor întregi și componentelor. Ele vor permite recrearea unor condiții de funcționare extreme: rezistența la frig, simulator de expunere la soare, cabină de ploaie și altele.

Pentru a analiza comportamentul vehiculelor sunt prevăzute nouă tipuri de piste, cu o lungime totală de 30 de km. Inelul de viteză, pistele deformate, zona de proiecție sub caroserie sau zonele de apă vor reproduce condițiile de rulare ale mașinilor. Centrul va fi completat cu un laborator de analiză a materialelor. Clădirile vor avea o suprafață de 80.000 de metri pătrați.

Instalat pe locul unei foste baze militare aeriene de 330 de hectare, la jumătatea distanței dintre Pitești și București, Centrul Tehnic Titu va completa activitatea centrelor de la Aubevoye și Lardy (Franța), în care Renault continuă să investească.