

4



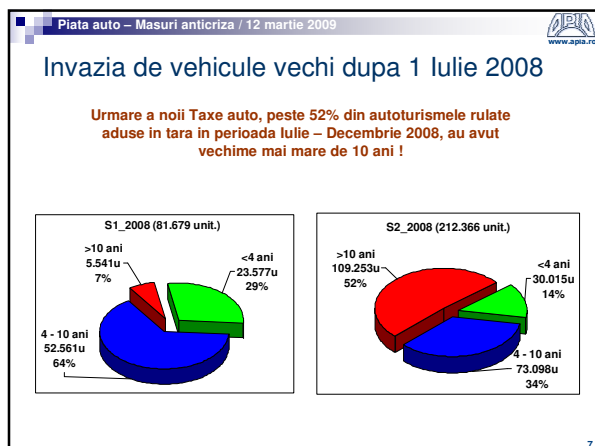
5

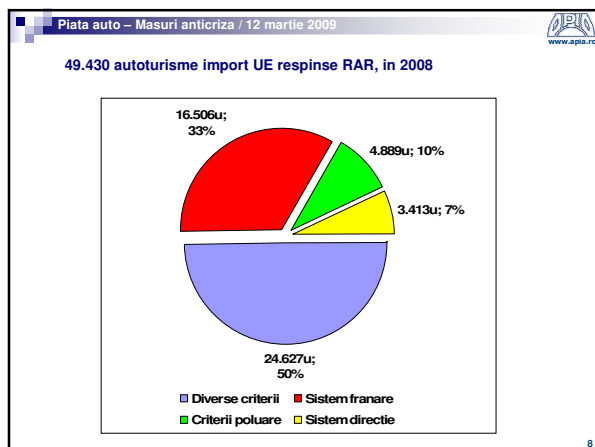


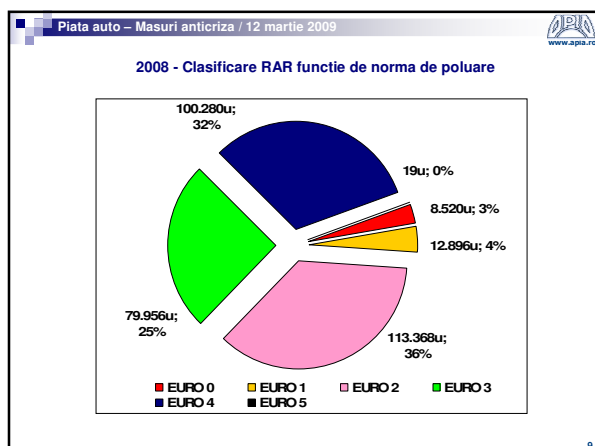
1

1









Piata auto – Masuri anticriza / 12 martie 2009

Este absolut necesara o politica sectoriala in industria auto, orientata spre interesul national

- **Industria auto** (ansamblul companiilor de productie, si comercializare de autovehicule, componente si piese de schimb, inclusiv activitatea de service etc.) **aduce importante contributii la Buget:**
 - - TVA cca. 2 Mld. euro
 - - Impozit pe profit: 130 mil. Euro
- **Contributie la realizarea PIB - 10,7 Mld. Euro (8,5% din PIB)**
- **Contributie la export => scaderea deficitului balantei comerciale**
- **Nr. salariati angajati: cca. 220.000**

☞ **Un bun exemplu: Planul UE de Redresare Economica (Dec. 2008)**
=> **Reducerea** de catre Statele Membre a **taxelor pentru vehiculele cu emisii scazute**, dublata de **casarea masinilor vechi**

10

Piata auto – Masuri anticriza / 12 martie 2009

Masuri de sprijinire a sectorului auto din RO conforme cu Planul CE de Redresare Economica

1. **Stimularea cererii de vehicule noi si limitarea intrarilor de vehicule vechi**
 - i. **Mentinerea taxei auto pe toata durata anului 2009 ! Impozitul anual nu este o solutie!**
 - ii. **Restrictii de circulatie in centrul oraselor / poluare, siguranta trafic**
2. **Imbunatatirea accesului la credite -> autovehiculul genereaza valoare adugata = investitie, mijloc de productie**
3. **Acordarea ajutoarelor de stat reguli conform CE -> extinderea Primei de casare la leasing, LCV, HCV**
4. **Protejarea concurentei -> evaziune fiscala realizata de importurile "paralele", neplatitoare de TVA si impozite**
5. **Minimizarea costurilor sociale / pastrarea fortei de munca calificata -> facilitarea accesului la programe de formare**

11

Piata auto – Masuri anticriza / 12 martie 2009

Premize 2009

Nerealizarea celor 5 masuri de mai inainte, la care se aduga si rezultatele din primele 2 luni ale anului (vanzari de cca. 18.000 vehicule)

↓

☞ **Un volum de cca. 120.000 – 140.000 de vehicule in 2009 (intoarcere la nivelul din 2003)**

☞ **Vor avea de suferit si alte sectoare ce au legatura cu automobilul, toate contribuind la bugetul de stat:**

- ✕ **Distributia de automobile (investitii de miliarde de Euro)**
- ✕ **Sectorul bancar (credite auto, credite investitii in sectorul auto etc)**
- ✕ **Industria de asigurari**
- ✕ **Industria de publicitate (inclusiv mass-media)**

12
